



Yli 60 vuoden
kokemus –
taloudellisuutta ja
luotettavuutta merellä

Över 60 års
erfarenhet –
ekonomi och
säkerhet till sjöss

WICKSTRÖM

moottori

motorn

FIN

WICKSTRÖM

OHJEKIRJA INSTRUKTIONSBOK

OY VAASAN MOOTTORI – VASA MOTOR AB
65170 VSA 17
SUOMI – FINLAND
PUH. 11361 TEL.
TELEX 74-285

Yli 60 vuoden
kokemus –
taloudellisuutta ja
luotettavuutta merellä

WICKSTRÖM

2 vuoden takuu

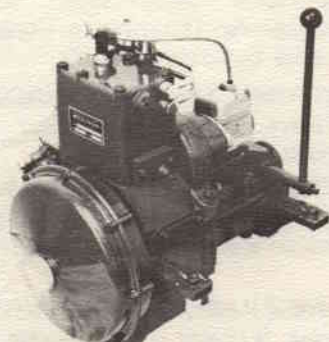
kätköjän kääri.

Lucas

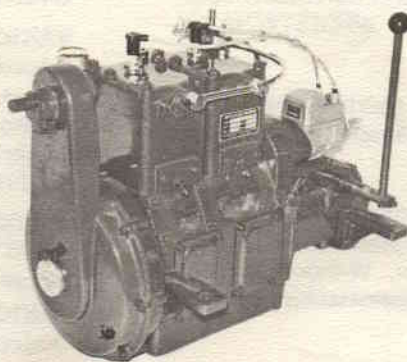
CS 35

21941 000

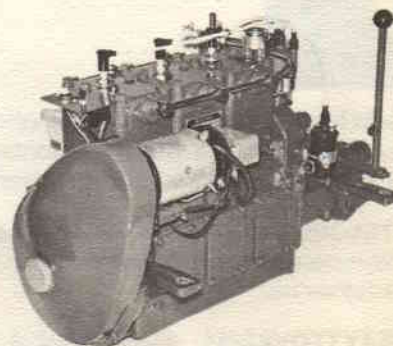
1179



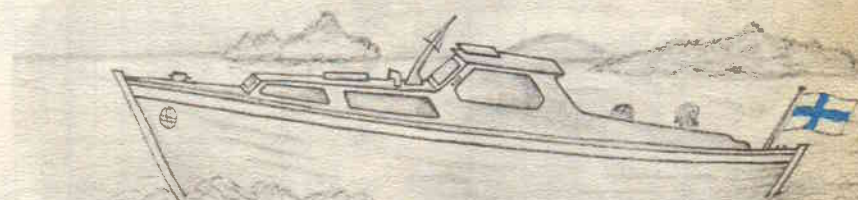
W-1



W-2



W-3



WICKSTRÖM PETROOLI/BENSIINI-MOOTTOREIDEN TEKNILLISET TIEDOT

Tyyppi	W-1	W-2	W-3
Työtapa	4-tahti	4-tahti	4-tahti
Sylinteriluku	1	2	3
Teho, jatkuva DIN	5	11	17
SAE	6	13	21
Bensiinikannella korkeampi teho n.	15 %	15 %	15 %
Sylinterin halk. x iskupituus mm	85 x 98	85 x 98	85 x 98
Iskutilavuus cm ³	555	1110	1665
Tehoa vastaava kierrosluku r/m	1500	1600	1700
Puristussuhde petroolilla	4,3:1	4,3:1	4,3:1
Puristussuhde bensiinillä	6,2:1	6,2:1	6,2:1
Polttoaineenkulutus g/hvh	310	310	310
Moottorin paino kg	104	140	182
Vasenkät. potkuri halk. x nousu 2-lapainen	13" x 6 1/2"	14" x 8 1/2"	15" x 9"
3-lapainen	11" x 7"	12" x 8"	13" x 9"

PARASTA MERELLÄ ON VARMUUS
WICKSTRÖM-MOOTTORI ON ITSE VARMUUS



Yli 60 vuoden
kokemus –
taloudellisuutta ja
luotettavuutta merellä

WICKSTRÖM

2 vuoden takuu

PETROOLI
BENSIINI



MOOTTORISARJA

W-1
W-2
W-3

HELPPOHOITAINEN: Käytännölliset hallintalaitteet, helppo käynnistys ja pieni huollontarve — WICKSTRÖM W-moottori on jokamiehen moottori.

TALOUDELLINEN: Petrooli on halpaa polttoainetta. Siksi W-moottorimme on suunniteltu käyttämään sitä, Teidän eduksenne.

KÄYTTÖVARMA: Luja, kestävä rakenne, korkein mahdollinen laatu raaka-aineissa sekä huolellinen valmistus ja viimeistely takaavat luotettavuuden. W-moottori kestää vuosikausia kovaa käyttöä vaikeimmissakin olosuhteissa.

HILJAINEN KÄYNTI: Tukeva rakenne, liikkuvien osien täsmällinen tasapainoitus ja nestejäähdytyksen ääntä vaimentava vaikutus tekevät W-moottoreiden käynnin hiljaiseksi ja miellyttäväksi.

WICKSTRÖM-LISÄVARUSTEET:

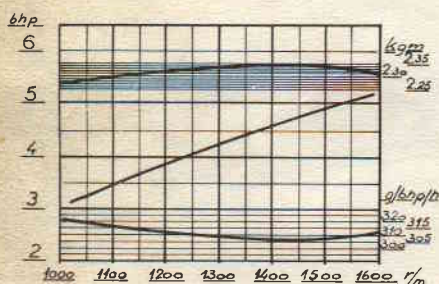
VAKIOPOTKURIVARUSTEET, joihin kuuluu moottori- ja venetyyppiin sopiva 2- tai 3-lapainen pronssipotkuri + mutt., teräsakseli (erikoistilauksesta ruostumaton), vannaslaakerit tiivisteineen (haluttaessa myös vanasputki) sekä tarvittavat ruuvit.

AUTOMAATTINEN TYHJENNYSPUMPPU "VIKI". Kätevä, huokea keskipakoispumppu potkuriakselille.

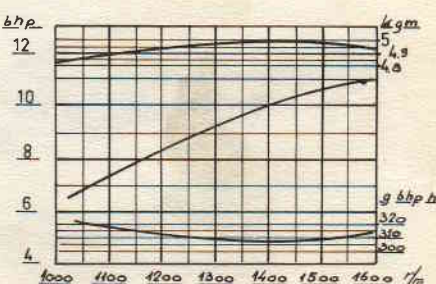
VAKIOPERÄSINVARUSTEET, joihin kuuluu "kalarauta", peräsin, peräsinakseli putkiin ja tiivisteineen sekä ruoritanko ja segmentti.

POLTTOAINESÄILIÖT, vesi- ja polttoaineputket, hanat, liittimet y.m. varusteet.

W-1

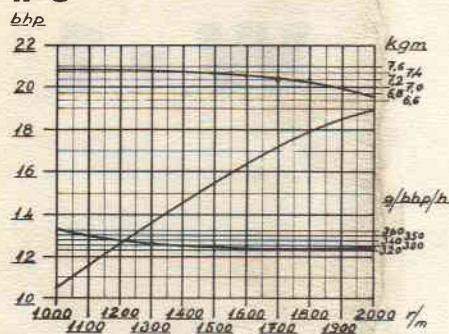


W-2

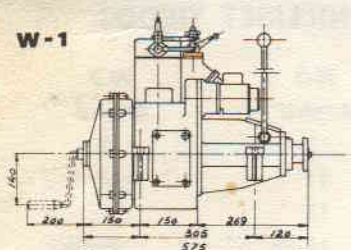


Petrolikäyttö

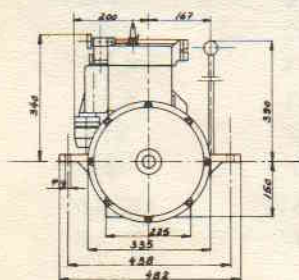
W-3



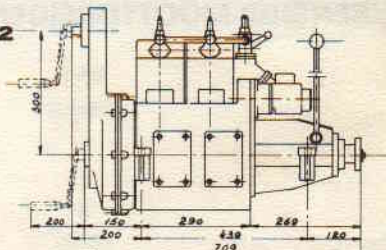
W-1



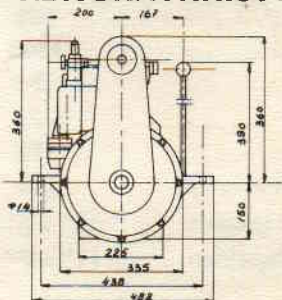
KAMPIKÄYNNISTYS



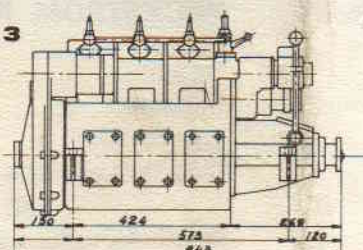
W-2



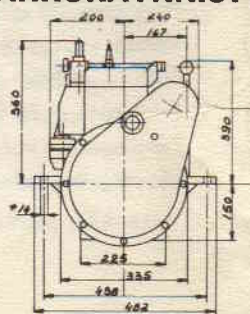
KETJUKÄYNNISTYS



W-3



SÄHKÖKÄYNNISTYS



Oy VAASAN MOOTTORI
VASA MOTOR AB

VAASA, SUOMI
puh. 11361



Piirimyyjä:

SISÄÄNAJO-OHJEITA

Moottori on koeajettu ja tarkistettu tehtaalla. Tämän johdosta moottori voidaan jo alusta kuormittaa verrattain paljon. Moottori on kuitenkin ajettava kuumaksi ennenkuin se kuorimitetaan. Ei missään tapauksessa saa ajaa moottoria täysillä kierroksilla sen ollessa kylmänä. Käyttämällä suosittelemiamme öljynlaatuja ja ajamalla varovasti ensimmäisten 25–30 tunnin aikana saavat liukumispinnat kestävän sileän pinnan, joka lisää moottorin elinikää. Jos kytkin liukuu sisäänajoajan jälkeen se on heti kiristettävä (ks. 3 kytkin).

Jos vauriotapaus johtuu varomattomasta tai huolimattomasta käytöstä tehtaan takuu ei ole voimassa.

ASENNUSOHJEITA

Moottorin alustan on oltava tukeva ja mahdollisimman pitkä, jotta moottorin paino jakautuisi mahdollisimman laajalle alalle.

Moottorin kaltevuus pituussuunnassa tulisi normaalisti olla 6⁰, tai mikäli mahdollista vähemmän, mutta kaltevuus 10⁰ saakka on sallittu.

Moottorin eteen on varattava tila käynnistinkammelle (tämä on otettava huomioon myös kun on kysymys sähkökäynnisteisestä moottorista). Moottorin akselin ja potkurin akselin on ehdottomasti oltava täsmälleen yhdensuuntaiset. Käyttämällä joustavaa kytkintä tämä tarkkuusvaatimus ei kuitenkaan ole niin ehdoton. Asennettaessa moottori joustaville kumialustoille on aina käytettävä sellainen kytkin. Ennenkuin laippapultit kiinnitetään on tarkistettava että laipat ovat yhdensuuntaiset. Tarkistuksen voi tehdä käyttämällä mittakelloa tai välysmittaa. Tarkistus tulisi tapahtua myös vesillelaskemisen jälkeen, ainakin jos on kysymys puuveneestä, jolloin rungon mahdolliset muutokset ovat voineet muuttaa akseleiden aikaisempaa suuntaa.

On oltava tarpeellinen pelivara potkurin ja vannaslaakerin välillä (n. 8–10 mm), ettei potkurin paine rasita vannaslaakera. Pakoputki johdetaan veneen perälle niin, ettei synny jyrkkiä mutkia. On otettava huomioon, että putkea rasittaa kaasuviesekoitus. Kokemus on osoittanut että galvanisoidut- tai kupariputket ovat sopivimmat. Pakoputken ulosmeno on oltava mahdollisimman paljon veden pinnan yläpuolella, ettei aallokkoa pääse tunkeutumaan putkeen. Putken alimpaan kohtaan kiinnitetään vedenpoistohana. Pakoputken halkaisija on oltava isompi tai yhtä iso kuin etulämmittäjän kanavan halkaisija.

Polttoainesäiliön on oltava kaksiosainen, mikäli on kysymys petrolimoottorista. Se on asennettava vähintään 200 mm kaasuttajaa korkeammalle ellei käytetä polttoaineen syöttöpumppua. Polttoaineputket on johdettava mahdollisimman vähin mutkin koneeseen ja varustettava polttoaineen suodattimella. Säiliön kannessa on oltava n. 1 mm suuruinen ilmareikä, ettei synny alipainetta. Jos käytetään moottoripetrolia polttoaineena suosittelemme kaasuttajan yhteyteen n.s. kolmitienhana. Yleensä kannattaa kääntyä asiantuntijan puoleen asennuksen yhteydessä. Siten voitte välttää tarpeetonta ja kallista työtä.

VOITELUOHJEITA

Voiteluöljy: lämpötila alle $+ 6^{\circ}\text{C}$ = SAE 20
lämpötila yli $+ 6^{\circ}\text{C}$ = SAE 30

Voiteluöljyksi suosittelemme seuraavia merkkejä:

SHELL: Super Motor Oil **BP:** Energol IC-MB 30
Rotella T Oil Vanellus 30

ESSO: Extra Motor Oil
Essolube SDX

MOBIL: Mobiloil Special
Mobiloil Super

TEBOIL: Teboil HD Special
Teboil HPD

Tarkasta säännöllisin väliajoin että kampikammion öljyn pinta aina on mittatikussa olevien viivojen välillä.

Öljynvaihdot: Uudessa moottorissa ja uuden ajokauden yhteydessä on kampikammion öljy vaihdettava ensimmäisen kerran n. 10 tunnin ajon jälkeen, sittemmin säännöllisesti 30 tunnin ajon jälkeen.

Huom: Öljynvaihdon yhteydessä on huomioitava ettei moottoriin, joka on ajettu pitemmän ajan tavallisella moottoriöljyllä, missään tapauksessa saa käyttää pesevää öljyä, koska öljykanavat silloin voivat tukkeutua. Älä käytä moniasteöljyä.

Öljynvaihto tapahtuu parhaiten kampikammion luukun (108) tai öljynmittapuikon reijän kautta (5018). Öljynvaihdon yhteydessä suosittelemme öljynimemisruiskun käyttöä.

Öljynpaine on ajon aikana $1-2 \text{ kg/cm}^2$ ja käynnistuksen yhteydessä n. 3 kg/cm^2 . Ellei öljynpaine nouse tai jos se äkkiä laskee, on moottori heti pysäytettävä ja selvitetty häiriön syyt. Ellei syy ole öljynpainemittarissa (mahd. vuoto), ei pidä käynnistää moottoria ennenkuin syy on löydetty ja paine taas normaali.

Jäähdytysvesipumpun ja potkuriakselin tiivistyslaakerin vaseliinikupit väännetään ennen käynnistämistä. Älä kuitenkaan voitele vesipumppua liikaa, koska vesi voi viedä vaseliinin mukaansa ja aiheuttaa rasvakerroksen syntymisen sylinterin vesivaipan seinämiin. Pumpun akselin vedenpoistoreikä on aina oltava auki.

KÄYNNISTYS- JA KÄYTTÖOHJEITA

Käynnistäminen

1. Tarkasta mittatikulla kampikammion öljymäärä.
2. Sulje sylinterin ja vesipumpun laskuhanat.
3. Väännä vaseliinikuppeja $1/2$ kierrosta.
4. Aseta kytkintanko vapaalle (joutokäynti).
5. Avaa polttoainesäiliön hana (t) ja aseta kolmitienhana bensiinille (petrolimoottori).
6. Avaa pohjana, mikäli sellainen on käytössä.
7. Jos moottorissa on magneetto, aseta se myöhäiselle sytytykselle vääntämällä vipu vastapäivään.
8. Avaa kaasunsäätövipu n. neljännekselle.
9. Jos moottori on sähkökäynnisteinen, väännä käynnistysavain käynnistysasentoon. Käynnistyskuristimen, V1, helpompaa käsittelemistä ajatellen voidaan siihen kiinnittää kaukosäätövaijeri.
Jos moottori on käsikäynnisteinen, vedä käynnistyskuristin eteenpäin, pidä se siinä asennossa ja pyöritä moottori kierros tai pari. Vedä moottori käyntiin. Vaihtoehtoisesti ja etenkin kylmän sään vallitessa voidaan artaa moottorille bensiiniryppy ryyppykuppien (ainoastaan petrolimoottoreissa) kautta ennen käynnistämistä.
Älä kuitenkaan käytä käynnistyskuristinta enemmän kuin tarpeellista, koska liian vahva seos tekee käynnistämisestä vaikean. Mieluummin laimempaa kuin vahvempaa seosta.
10. Kun moottori käynnistyy, aseta kaasunsäätövipu joutokäyntiasentoon.
11. Avaa vedensäätöhana 416 n. $1/2-1$ kierrosta.

Käynti

12. Tarkista että moottori saa jäähdytysvettä.
13. Tarkista öljynpaine. Käynnistyksen jälkeen n. 3 kg/cm².
14. Jos moottorissa on magneetto, aseta se aikaiselle sytytykselle vääntämällä vipu myötäpäivään.
15. Kytke potkuri (kytkintanko eteen tai taakse).
16. Säädä haluttu nopeus kaasunsäätövivulla.
17. Jäähdytysvesijärjestelmä on varustettu termostaatilla. Normaaali käyntilämpö on 80°C. Alempi kuormitus vaikuttaa siten, että lämpö laskee vähän.
18. Moottorin lämmentyä siirrytään petrolikäyttöön. Muista että moottori on aina ajettava lämpimäksi bensiinillä, jotta polttotila pysyisi hyvässä kunnossa.
- ~~19. Ellei ajeta täysillä kierroksilla voi saada aikaan polttoaineen säästö kuristamalla kaasuttajan pääsuutinta Cg-neula-venttiilin M avulla.~~

Pysäyttäminen

20. Väännä kolmitienhana bensiinille (petrolimoottori)
21. Alenna kierrosluku.
22. Sulje vedensäätöhana.
23. Aseta kaasunsäätövipu joutokäynnille ja kytkintanko vapaalle.
24. Paina magneeton oikosulkunappia ja moottori pysähtyy. (Sähkökäynnisteisessä moottorissa katkaistaan virta.)
25. Sulje pohjahana.
26. Sulje polttoainehanat.
27. Kylmän sään vallitessa, tyhjennä vesi moottorista ja vesipumpusta.

MUISTA

- Aja moottori lämpimäksi ennen täyttä kuormittamista.
- Älä aja korkeilla kierroksilla joutokäynnillä.
- Älä käytä käynnistyskuristinta liian paljon.
- Petrolimoottori on aina käynnistettävä ja pysäytettävä bensiinillä.
- Kun on pakkasvaara on aina tyhjennettävä jäähdytysvesijärjestelmä ja vesipumppu. Tarkista, etteivät vedenpoistohanat ole tukkeutuneet. Vedä moottori ympäri niin että vesipumppu tyhjentyy kokonaan.
- Älä kiristä kytkimen jarruvyötä liikaa. Tämä voi aiheuttaa vaurioita peruutuskytkimessä.
- Vältä kaasuttajan tarpeetonta ruuvaamista.
- Öljyä ilmanpuhdistaja keväällä ja syksyllä ja moottorin ollessa ajamatta pitemmän ajan.

KORJAAMINEN JA TARKISTAMINEN

1. VENTTIILIT

1 a. Venttiilien välykset:

Imuventtiili 0,25 mm.

Pakovenntiili 0,30 mm.

Välyksellä tarkoitetaan venttiilin alapään ja venttiilinnostajan ruuvin väliä (kylmässä moottorissa).

Männän ollessa ylimmässä kohdassaan työtahdin alussa (molemmat venttiilit suljettuina) asetetaan venttiileille oikea välys mutterilla 313 sen jälkeen kun vastamutteri 314 on irroitettu. Kun oikea välys on asetettu, kiristetään jälleen vastamutteri tiukasti.

Venttiilien tarkistus on tarpeellinen, vaikka venttiilijärjestelmää ei ole hajoitettukaan, koska venttiilit pitkän käytön jälkeen ovat painuneet syvemmälle istukkoihinsa ja alkuperäinen välys on muuttunut. Tarkista välys nokka-akselin koko kierroksella.

1 b. Venttiilien irroittaminen

Irroita vesiputki etulämmittäjästä. Irroita etulämmittäjän kiinnitysruuvit. Nosta ylös sylinterit. Irroita venttiilien jousilukot ja poista venttiilit. Tiivistyspintojen on muodostettava sileä, yhdenmukainen viiva. Jos esiintyy katkeamia on hiottava venttiilit. Istukkakulma on 30°.

1 c. Venttiilien ja istukoiden hiominen

Hio venttiilit hiomisaineella. Väännä venttiili kevyen paineen alaisena ja nosta se säännöllisin väliajoin. Tarkista hiomisen tulos merkkivärin avulla tai vetämällä 5–6 viivaa istukkapinnan yli. Jos venttiili väännetään vähän esiintyy katkeamia kaikissa viivoissa. Puhdista venttiilit tarkoin hiomisaineesta ennen niiden takaisinasennusta. Harjaa ne petrolilla ja kuivaa ne ilmalla.

1 d. Venttiilien asentaminen

Puhdista venttiilit, venttiilien istukat ja kaasukanavat huolellisesti (huuhtelee naftalla). Voitele kara öljyllä ja aseta se alas ohjaukseensa. Aseta venttiilin jousi paikalleen ja lukitse se venttiilin lukon avulla. Tarkista että venttiilin lukon puoliskot ovat oikeassa asennossa venttiilin karan urassa.

Sytystulppa

Jotta moottori kävisi täysin tyydyttävästi, on sytytystulpan n.k. lämpöarvon oltava sopiva k.o. moottoriin, niissä olosuhteissa missä moottori käytetään. Mitä korkeampi lämpöarvo tulpalla on, sitä korkeammassa lämpötilassa sitä voidaan käyttää sen aiheuttamatta hehkusytytystä. Kuitenkin tulppa, jonka lämpöarvo on liian korkea, vaikeuttaa moottorin käynnistystä. Tulppa, jolla on alhainen lämpöarvo, helpottaa käynnistystä ja vähentää tulpan nokeentumisen vaaraa, mutta moottorin ollessa täysin kuormitettuna on olemassa hehkusytytyksen vaara. Käytä sen vuoksi aina oikeata tulppaa.

Käytettäessä petrolia polttoaineena suosittelemme seuraavia tulppia:

Bosch M 45 T 1

Champion D 21

Beru 45/18

Lodge BBL

AC 88 tai 87

(Bosch M 95 T 1 bensiinikäyttöön)

Kärkiväli 0,6 mm.

2. SYLINTERI JA SYLINTERINKANSI

2 a. Sylinterinkannen irroittaminen

Irroita sytytysjohdot, sytytystulpat, vesiputket sekä sylinterinkannen mutterit ja nosta kansi suoraan ylöspäin.

2 b. Sylinterinkannen puhdistaminen

Puhdista kansi noesta teräsharjalla.

2 c. Sylintereiden ja mäntien tarkistus

Sylintereillä on kiinteät vuoret. Jos sylinterinvuori on kulunut tai naarmuuntunut se on porattava tai vaihdettava. Ylimittaisia mäntiä saa tehdä. Sylinterin puhdistuksen aikana venttiilien on oltava paikoillaan. Siten vältetään venttiilin istukoiden tarpeettomasta naarmuuntumisesta.

2 d. Sylinterin ja sylinterinkannen asentaminen

Sylinterin vaipan alareuna on viistottu männän asennuksen helpottamiseksi. On kuitenkin sovitettava renkaat huolellisesti vaippaan. Ei kannata asettaa mäntää paikalleen voimalla, sillä se voi leikata kiinni käynnistyksen yhteydessä. Tiiviste ja sylinterinkansi asennetaan. Puhdista tiivistepinnat tarkoin. Vedä kiinni kannen mutterit momenttiavaimella. Momentti on 6 kpm. Kansi kiinnitetään alkaen sylinterin keskeltä pitkinpuolin ja sitten vuorottain ulospäin.

3. KYTKIN

3 a. Kytkimen irroittaminen

Irroita magneetto ja vesipumppu. Irroita kaikki kuusiokoloruuvit jotka yhdistävät kytkintä ja kampikammiota. Vedä kytkin suoraan taaksepäin. Poista vetolaippa ja irroita kytkimen kiristyslevy n. 2–3 kierrosta ja vedä ulos kytkin vaipasta.

3 b. Kytkimen tarkistus:

Jos moottori käy suhteettoman suurella kierrosluvulla vaikka kytkintanko on työnnettynä etuasentoon, johtuu tämä siitä, että levykytkin liukuu. Kytkin on tällöin kiristettävä. Tämä tapahtuu siten, että lukkolevy 632 irroitetaan ja kiristyslevy 685 väännetään myötäpäivään, pykälä kerrallaan, minkä jälkeen lukkolevy jälleen kiinnitetään huolellisesti.

Varoitus.

Älkää antako uraruuvien pudota kytkinvaipan pohjalle.

Ellei kytkin toimi peräytettäessä, on jarruvyötä kiristettävä. Vastamutteri 651 irroitetaan, kiristysruuvi 646 väännetään hieman myötäpäivään ja vastamutteri väännetään kiinni.

Huom. Ei pidä kiristää enemmän kuin on välttämätöntä, koska jarruvyö voi vahingoittua ollessaan liian kireällä.

3 c. Kytkimen asentaminen

Asenna jarruvyö, ohjauskynsi ja kiristyskuula kytkinvaippaan. Näiden ollessa paikoillaan, vie kytkin sisään jarruvyön, kiristyskuulan ja laakerin läpi. Asenna vetolaippa ja lukitse se lukituslevyn ja ruuvien avulla. Työnnä koko kytkin ylös kampiakselille ja kiinnitä se kampikammioon.

4. VAUHTIPYÖRÄ

4 a. Vauhtipyörän irroittaminen

Irroita vauhtipyörän suojakansi. Lyö irti vauhtipyörän mutteri ja vedä ulos vauhtipyörä vetotyökalun avulla.

4 b. Vauhtipyörän asentaminen

Puhdista kampiakselin tappi ja vauhtipyörän kartioreikä huolellisesti. Vedä päälle ohut moottoriöljykerros. Työnnä vauhtipyörä kevyesti akselille. Kiinnitä se sitten tarkoin vauhtipyörän mutterilla.

5. MÄNNÄT, LAAKERIT JA KAMPIAKSELI

5 a. Mäntien ja kampiakselin irroittaminen

Irroita vauhtipyörä. Poista kampikammion luukut. Vedä kampiakseli ympäri niin että on helppo tavoittaa kiertokangen pultit. Irroita lukituslevyt.

Irroita kiertokangen pultit (M 14) ja nosta ulos mäntä ja kiertokanki.

Irroita kampiakselin hammasrattaan lukitusrenkaat. Vedä ulos hammasratas. Irroita moottorin etupääty ja vedä kampiakseli ulos. Jos moottorissa on välilaakerit, irroita laakereiden lukitusruuvit ennenkuin vedät kampiakselia ulos.

5 b. Mäntien asentaminen

Aseta mäntä kampikammioon ylhäältäpäin. On huomioitava että männän »front»-puoli on oltava vauhtipyörään päin. Voitele kampitappi moottoriöljyllä. Asenna kampilaakeri kampikammion luukun läpi. Tällöin on otettava huomioon kiertokangen merkinnät, niin että oikeat puoliskot tulevat olemaan vastakkain. Kierrä sisään pultit lukituslevyineen ja vedä ne kiinni momenttiavaimella. Momentti on 6 kpm. Lukitse pultit lukituslevyn avulla.

5 c. Laakereiden tarkistus

Laakerinpuoliskot ovat samanlaiset. Ne eivät saa olla mitenkään kuluneita. Ei saa tapahtua hankaamista. Tehtaalla on alimittalaakereita 0,010" välein.

Kampilaakerin tapin halkaisija on 53 f 5

Runkolaakerin tapin » » 63 f 7

Laakeripäät ovat valkometallilaakereita.

Kampiakselin tapin halkaisija on 55 f 7.

5 d. Laakereiden ja kampiakselin asentaminen

Aseta runkolaakeri paikalleen kampikammioon. Tämä tapahtuu parhaiten painintyökalun avulla. Ellei ole sellaista, lyö sisään laakeri asettamalla sileä puupala laakeria vasten. On aina tarkistettava ettei laakeri asetu vinoon.

Voitele kampiakseli moottoriöljyllä ja työnnä se varovasti sisään kampikammion runkolaakeriin. Aseta etupäädys sijaitseva etummainen runkolaakeri paikalleen. Tällöin on varottava ettei tiivistysrengas vahingoitu kun se tulee kosketukseen kampiakselin kiilauran kanssa. Asenna kampiakselin hammasratas lukitusrenkaineen. Jos moottorissa on välilaakerit, asenna nämä laakerit kampiakseliin ennen sen paikoilleenasettamista kampikammioon.

6. KAASUTTAJA

6 a. Kaasuttajan tarkistus

Kaasuttaja on tarkistettu tehtaalta toimitettaessa, mutta saattaa tapahtua, että se on tarkistettava erilaisten lämpötila- ja kuormitustapausten suhteen. Karta kaikkea turhaa ruuvaamista, sillä kaasuttaja on tarkkuustyönä tehty osa, joka voi vahingoittua huolimattomasta käsittelystä. Jos moottori lakkoilee, on vika tavallisesti etsittävä kokonaan muualta kuin kaasuttajasta.

6 b. Joutokäynnin tarkistus

Vääntämällä ruuvia Z myötäpäivään suurenee moottorin joutokäyntikierrosluku ja se vähenee vääntämällä ruuvia vastapäivään. Ruuvaamalla ilmansäätöruuvia W ulos tehdään joutokäynti-polttoaineseos »heikommaksi» ja päinvas-toin. Ruuvien W ja Z keskinäistä asentoa muuttamalla asetetaan moottorille sopiva joutokäynti niin että moottori käy hitaasti ja tasaisesti (n. 500 kierrosta minuutissa), jolloin tavallisesti kaasuttajasta kuuluu heikko »hörpivä» ääni. Joutokäyntitarkistus on suoritettava moottorin ollessa kylmä (t.s. ennenkuin se on ehtinyt lämmetä ajoläm-pöönä), koska tyhjäkäyntiseos, joka on sopiva moottorin ollessa lämmin, on tavallisesti liian heikko silloin kun moottori ei vielä ole saavuttanut ajolämpöään.

6 c. Kaasuttaja ajon aikana

Pääsuutin Gg on valittu niin, että saadaan mahdollisimman taloudellinen tulos moottorin kilvessä mainitulla teholla ja tällöin polttoaineenkulutus on tehtaan ilmoittama hv-tuntia kohden. Mikäli halutaan ajaa »taloudellisemmin» t.s. mahdollisimman pitkälle määrättyllä polttoainemäärällä voidaan polttoaineenkulutusta meripeninkulmaa kohden vä-hentää neulaventtiilillä M, jota varovasti kuristamalla saadaan pääsuuttimen Gg läpivirtaava polttoainemäärä piene-nemään.

7. ÖLJYPUMPPU JA ÖLJYNPAINE

7 a. Öljypumpun irroittaminen ja tarkistaminen

Irroita öljypumpun kiinnitysruuvit ja vedä pumppu kampikammioista. Tiivistyslaipassa on kaksi ohjaintappia, joten pumppu ensin vedetään suoraan ulos ja nostetaan sen jälkeen.

Tarkista että pumpun imukohdan seulavaate on ehjä ja puhdas. Avaa paineensäätöruuvi ja tarkista painejousi ja tii-vistyskuula.

7 b. Öljynpaineen tarkistus

Irroita ruuvien 5019 vastamutteri 5020.

Haluttaessa lisätä öljynpainetta ruuvi 5019 kierretään sisään.

Haluttaessa vähentää öljynpainetta ruuvi 5019 kierretään ulos.

Kun toivottu öljynpaine on saavutettu ruuvi 5019 lukitaan kiristämällä vastamutteri 5020.

8. VESIPUMPPU

8 a. Vesipumpun irroittaminen ja asentaminen

Irroita pumpun mutterit ja johtoliittimet. Vedä pumppu suoraan ulos. Irroita pumpun kannen ruuvit ja poista kan-si. Nyt voi ottaa ulos hammasrattaat. Kuluneet hammasrattaat tai kulunut akseli vaihdetaan uusiin. Tällöin on myös vaihdettava pumpun vetoakseliin tulevat tiivistysstefat.

Asennuksen yhteydessä pannaan paikoilleen vetohammaspyörä akseleineen sekä vapaa hammaspyörä. Kiinnitä pum-pun kansi. Vedä pumpun akseli ympäri käsin ja tarkista akselin välys. Välys on oltava 0,1 mm. Asenna tiivistysste-fat. Sisäpuolinen tiivistää pumpun vedenpainetta vastaan ja ulkopuolinen kampikammion öljyä vastaan. Tarkista että stefojen välinen vedenlaskuaukko on auki.

9. MAGNEETTO

9 a. Magneeton asentaminen

Asennettaessa on huomioitava:

1. että etummainen mäntä on ylimmässä kohdassaan (käynnistystappi 259 on pystyruorassa);

2. että molemmat venttiilit ovat suljetut (puristustahti).

3. Magneeton kansi poistetaan ja magneeton vipu asetetaan myöhäiselle sytytykselle.

4. Kun magneetto asetetaan paikoilleen, on tarkistettava, että katkojan kärkien väliin on juuri muodostunut ohut rako. Ellei näin ole irroitetaan magneetto ja magneeton hammasratas väännetään toivottuun suuntaan, minkä jälkeen magneetto asetetaan paikoilleen.

5. Hienotarkistus tehdään vääntämällä koko magneetto, minkä jälkeen mutterit väännetään lujasti kiinni.

Sytytyksensäätö on oikein suoritettu kun sytytyksensäätökamman ollessa myöhäisellä sytytykskärjet alkavat avautua männän ollessa yläkuolokohdassa.

1972 jälkeen valmistuneissa moottoreissa on yleensä virranjakajajärjestelmä magneeton sijasta.

10. SÄHKÖKÄYNNISTINLAITE

Takuu koskee ainoastaan korkeintaan 52 amp./tunnin akkua. Ylitettäessä tätä lukua latausvirta voi nousta niin huomattavaksi että ankuri palaa. Käytettäessä voimakkaampia akkuja on varsinkin huomioitava latausastetta.

MOOTTORIN TALVISÄILYTYKSEN

1. Poista jäähdytysvesi vesivaipasta, vesipumpusta ja putkista.

2. Vaihda kampikammion öljy.

3. Puhdista puristustila noesta ja karstasta.

4. Aja moottori lämpimäksi ja tiputa sen vielä käydessä koneöljyä kaasuttajan ilmanottoaukkoon. Moottori imee öljyn sisään ja voitelee tasaisesti venttiilit ja sylinterit. Pysäytä moottori ja pyöritä vauhtipyörästä kunnes kaikki venttiilit ovat kiinni (tämä on mahdollista 1 ja 2 sylinterissä).
5. Tarkista, että termostaatti toimii kuumassa vedessä. Sulje tämän jälkeen vesivaippa niin ettei ilma pääse sinne vapaasti kiertämään.
6. Rasvaa ohueesti kaikki ruostumiselle alttiit osat.

KÄYNTIHÄIRIÖT JA NIIDEN SYYT

A: Moottori ei käynnisty

1. Polttoainehanat ovat kiinni. Jos kaasuttajan laskuhana tai banjopultti avataan ei tule polttoainetta.
1. Avaa hanat.
2. Sytytys ei ole kytketty.
2. Aseta lyhytsulkukatkaisija tai katkaisija käyntiasentoon.
3. Magneeton katkojakärjet ovat juuttuneet siihen asentoon, että kärjet aina ovat erillään toisistaan.
3. Säädä katkojakärjet.
4. Vettä tai likaa polttoaineessa, paukkuja kaasuttajassa.
4. Tarkista onko hajoitin liasta tukkeutunut ja onko vettä uimurin pesässä. Avaa ruuvi kaasuttajan pohjassa, poista polttoaine ja puhdista kaasuttaja. Tarkista myös polttoaineputkeen kytketty suodatin.
5. Jos moottori on ollut käyttämättä pitemmän ajan tai jos ilma on kylmä ja raaka, voi olla että on vaikea käynnistää moottori.
5. Ruiskuta bensiiniä suoraan sylintereihin puristushanojen kautta jonka jälkeen hanat suljetaan ja moottori käynnistetään.
6. Sytytystulpat ovat kosteat, nokiset tai öljyiset, joten ne eivät sytytä.
6. Poista sytytystulpat ja puhdista ne huolellisesti. Tarkista samalla, että kärkiväli on oikea (0,6–0,7 mm).
7. Sytytystulppien kaapelit ovat väärin kytketyt (Voi tapahtua vain kun kaapelit on irroitettu).
7. Kaapelit kytketään oikein. Tämä ilmenee virranjakajan (W-3) sytytysjärjestyksestä.
8. Kaasunsäätövipu väärässä asennossa.
8. Lyhyen kokeilun jälkeen löytää helposti oikean asennon. Yleensä n. 1/4 avoin.

B. Moottori käy muutama kierros ja pysähtyy

1. Petrolia on ollut kaasuttajassa kun moottori on pysäytetty. Siksi se käy ainoastaan niin kauan kuin sylintereihin ruiskutettu bensiini riittää.
1. Sulje polttoainehanat, poista petroli kaasuttajasta. Aseta kolmitienhana bensiinille.
2. Polttoaineputket tai suodatin on niin tukkeutunut, että vain vähän polttoainetta voi vuotaa läpi.
2. Tarkista, onko polttoainesäiliön ilmareikä tukkeutunut, onko suodatin likainen vai onko vettä polttoaineputkessa.
3. Sytytystulpat ovat heti käynnistämisen yhteydessä tulleet öljyisiksi.
3. Poista tulpat ja tarkista ne.

C. Paukkuja kaasuttajassa

Paukkujen syynä on, että kaasunsekoitus on niin laimeata (vähän polttoainetta), että palaminen tapahtuu kunnes imuventtiili avautuu seuraavan kerran. Siten syttyy imukanavassa oleva sekoitus. On myös mahdollista, että imuventtiili on juuttunut kiinni.

1. Liian vähän polttoainetta pääsee vuotamaan polttoaineputkien läpi.
1. Tarkista putket ja suodattimet.
2. Moottori on liian kylmä.
2. Paukkuminen lakkaa moottorin lämmettyä.
3. Vettä polttoaineessa.
3. Poista polttoaine säiliöstä.
4. Likaa hajoitinsuuttimessa.
4. Irroita suutin ja puhdista se.
5. Suutin on liian pieni.
5. Vaihda se isompaan.

D. Nakutusta sylintereissä

1. Liian aikainen sytytys.
1. Säädä sytytys magneeton vivulla.
2. Vesipumppu antaa vähän tai ei yhtään vettä.
2. Tarkista ensin onko pohjana auki. Jos niin on, pysytä moottori ja tarkista pumppu ja putket
3. Moottori on ylikuormitettu koska kaikki sylinterit eivät toimi.
3. Avaa puristushanat yksi vuoronsa jälkeen moottorin käydessä. On helppo havaita, mikä tai mitkä sylinterit eivät toimi. Puhdista tämän tai näiden sytytystulpat.
4. Liian vahva seos (liian paljon polttoainetta seoksessa).
4. Tämän voi aiheuttaa kaasuttajan uimuriventtiili joka ei ole tiivis. Vaihda uuteen venttiiliin.

E. Nakutusta kampikammiossa

1. Kampiakselin tai kiertokangen laakerit ovat kuluneet, joten syntyy välyksiä.
1. Mikäli nakutukset tulevat yhtäkkiä on pelättävissä jonkun laakerin sulaneen öljyn puutteen johdosta. Tällöin on vaihdettava laakeri uuteen heti. Jos taas nakutusten voimakkuus lisääntyy vähitellen, on kysymys luonnollisesta kulumisesta. Silloinkin kannattaa laakerin vaihtaminen.

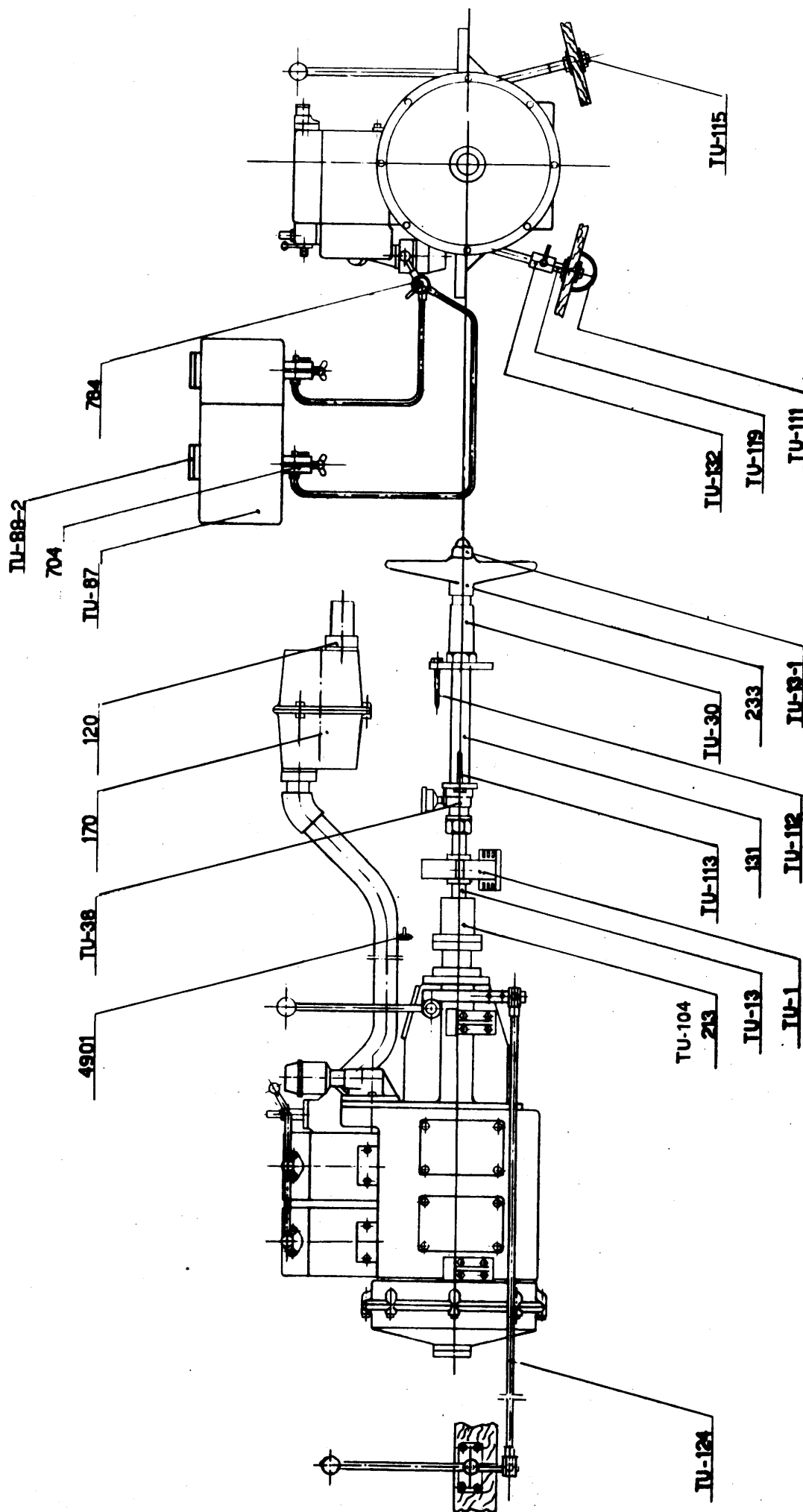
F. Moottorin teho laskee

1. Huono puristus yhdessä tai useammassa sylinterissä.
1. Pidä yksi puristushana vuorotellen kiinni toisten ollessa auki. Vetämällä moottori ympäri on mahdollista tarkistaa puristus sylinterissä. Jos puristus on huono on helppo vetää moottori ympäri. Syynä tähän voi olla:
2. Venttiilit eivät ole tiiviitä.
2. Hio ne sopivalla hiomisaineella.
3. Männänrenkaat ovat nokeentuneet kiinni.
3. Kaada vähän petrolia sylintereihin. Parin tunnin kuluttua renkaat ovat irronneet.
4. Venttiilivälitys on liian pieni tai ei ole ollenkaan välystä.
4. Säädä venttiilit, että välitys on 0,25 imu – 0,30 pako moottorin ollessa kylmä
5. Sytytysasento on väärin asennettu.
5. Selvitä mikä asento antaa parhaimman tehon, viemällä magneeton vipu takaisin.
6. Sytytys puuttuu jostakin sylinteristä koska sytytysjohto on irronnut tai rikki.
6. Kiinnitä johto tai vaihda se uuteen.

G. Moottori pysähtyy äkkiä

1. Polttoainesäiliö on tyhjä.
1. Täytä säiliö.
2. Magneeton katkojakärjet ovat juuttuneet kiinni.
2. Säädä magneetto.
3. Sytytysjohto on irronnut tai rikki.
3. Kiinnitä johto tai vaihda se uuteen.
4. Männät ovat leikanneet kiinni sylintereissä.
4. Avaa heti kampikammion luukut ja tunne onko joku sylinteri lämpimämpi kuin muut. Siinä tapauksessa moottori saa kylmetä ja sen jälkeen on tarkistettava onko sylinterin vaipassa naarmuja, jolloin tarvitaan korjausta. Jos taas havaitaan että sylinterit ja männät ovat kunnossa voi taas ajaa.

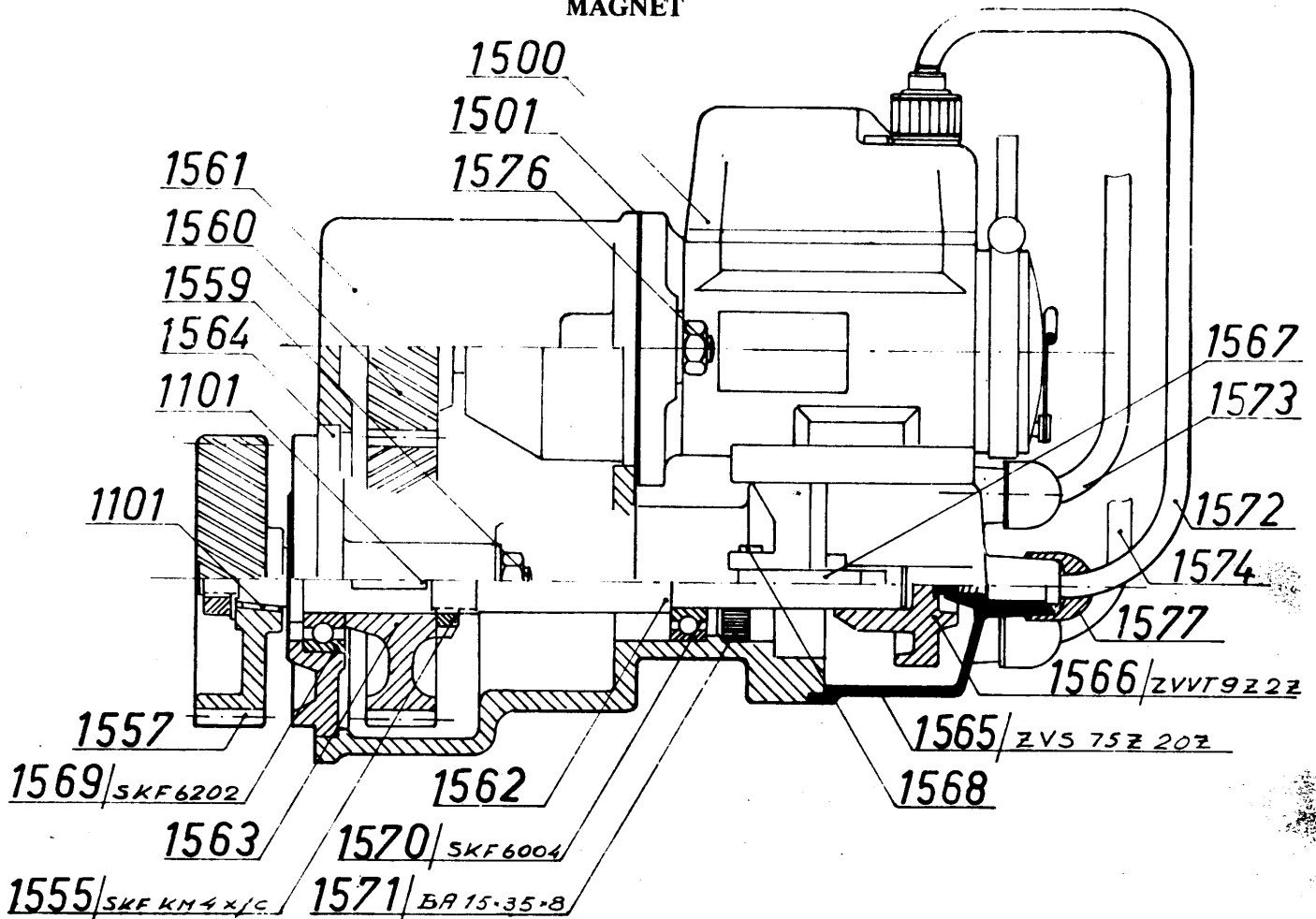
WICKSTRÖM VENEVARUSTEITA BÄTTRUSTNING



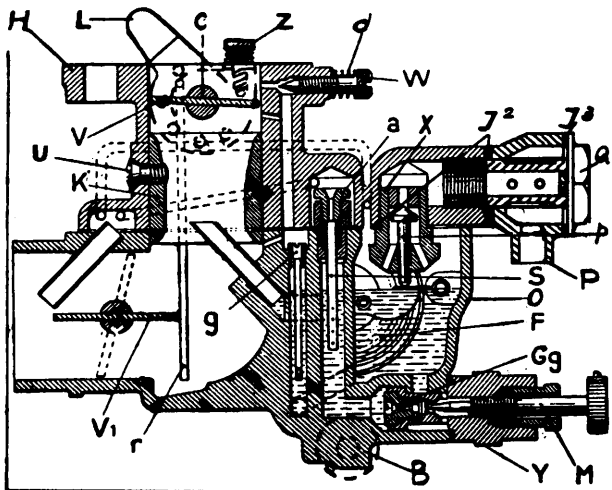
**WICKSTRÖM – venevarusteita piirustuksen mukaan
båtutrustning enligt ritning**

VIKI-tyhjennyspumppu	TU-1	VIKI-länsump
Potkuriakseli	TU-13	Propelleraxel
Potkuriakselin mutteri	TU-13-1	Propelleraxelmutter
Vannaslaakeri	TU-30	Stävlager
Tiivistyslaakeri	TU-38	Tätningsbox
2-osainen polttoainesäiliö	TU-87	2-delad bränsletank
Säiliön kansi	TU-88-2	Tanklock
Joustava kumikytkin	TU-104	Flexibel koppling
Pohjasiivilä	TU-111	Bottensikt
Vannaslaakerin ruuvi	TU-112	Skruv för stävlager
Tiivistyslaakerin ruuvi	TU-113	Skruv för tätningsbox
Vedenpoistoliitin	TU-115	Vattenavloppsförskruvning
Vedenimuliitin	TU-119	Vatteninloppsförskruvning
Kytkantangon kaukosäätö	TU-124	Fjärreglering av kopplingsspak
Pohjahana	TU-132	Bottenkran
Pakoputken laippa	120	Fläns för avgasrör
Vannasputki	131	Stävrör
Äänenvaimentaja	170	Ljuddämpare
Potkuriakselin laippa	213	Propelleraxelfläns
Potkuri	233	Propeller
Suodatinhana	704	Bränslerenarkran
3-tienhana	784	3-vägs kran
Vedenlaskuhana	4901	Vattenavtappningskran

SEM - MAGNEETTO
MAGNET



KAASUTTAJA
FÖRGASARE SOLEX F 26 NV/FICHE 1S75

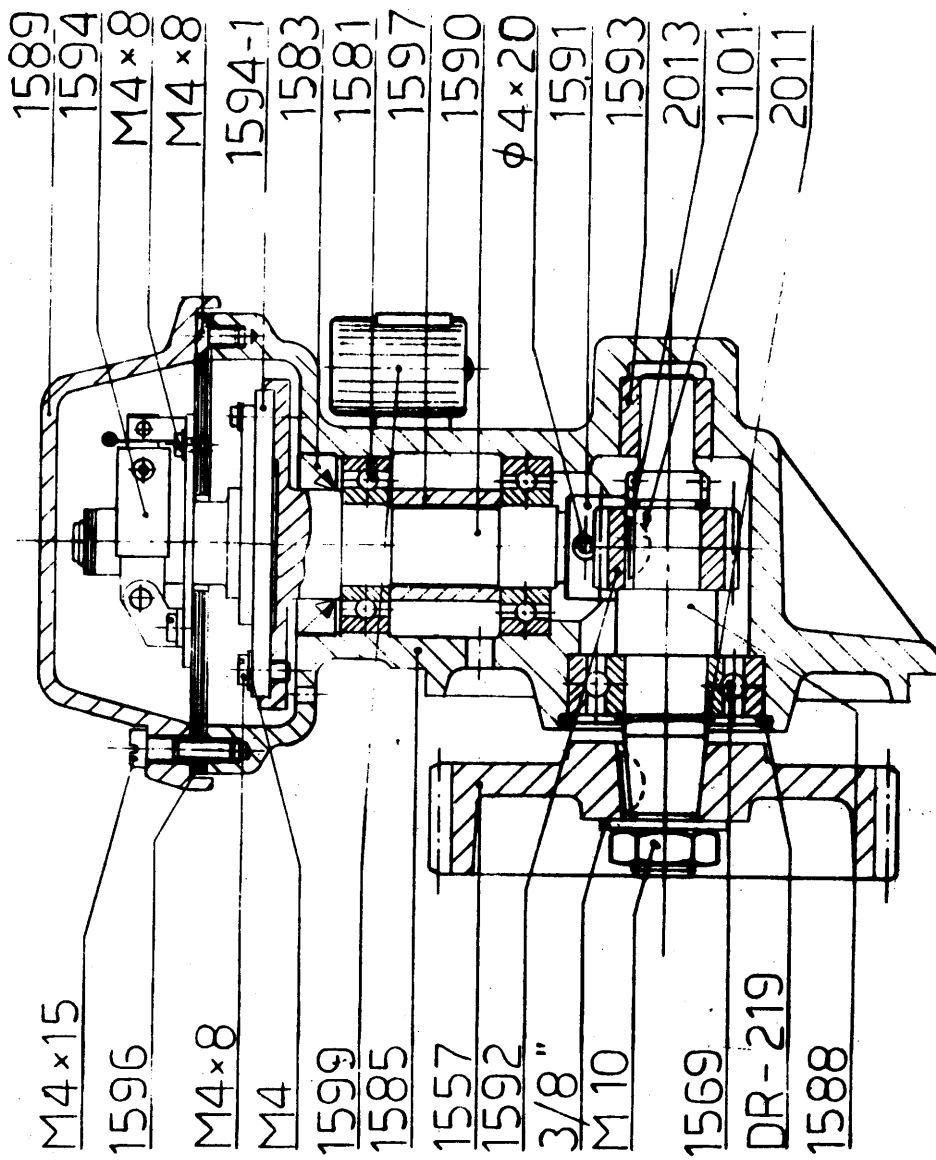
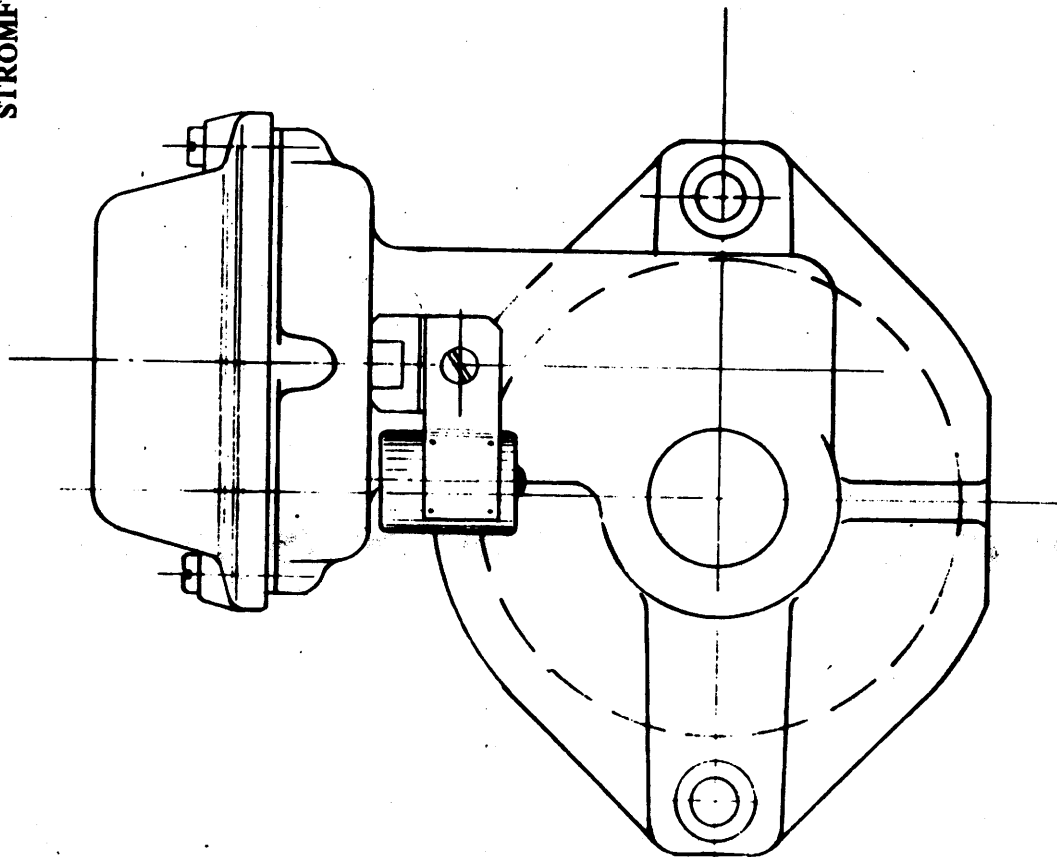


KAASUTTAJAN OSAT

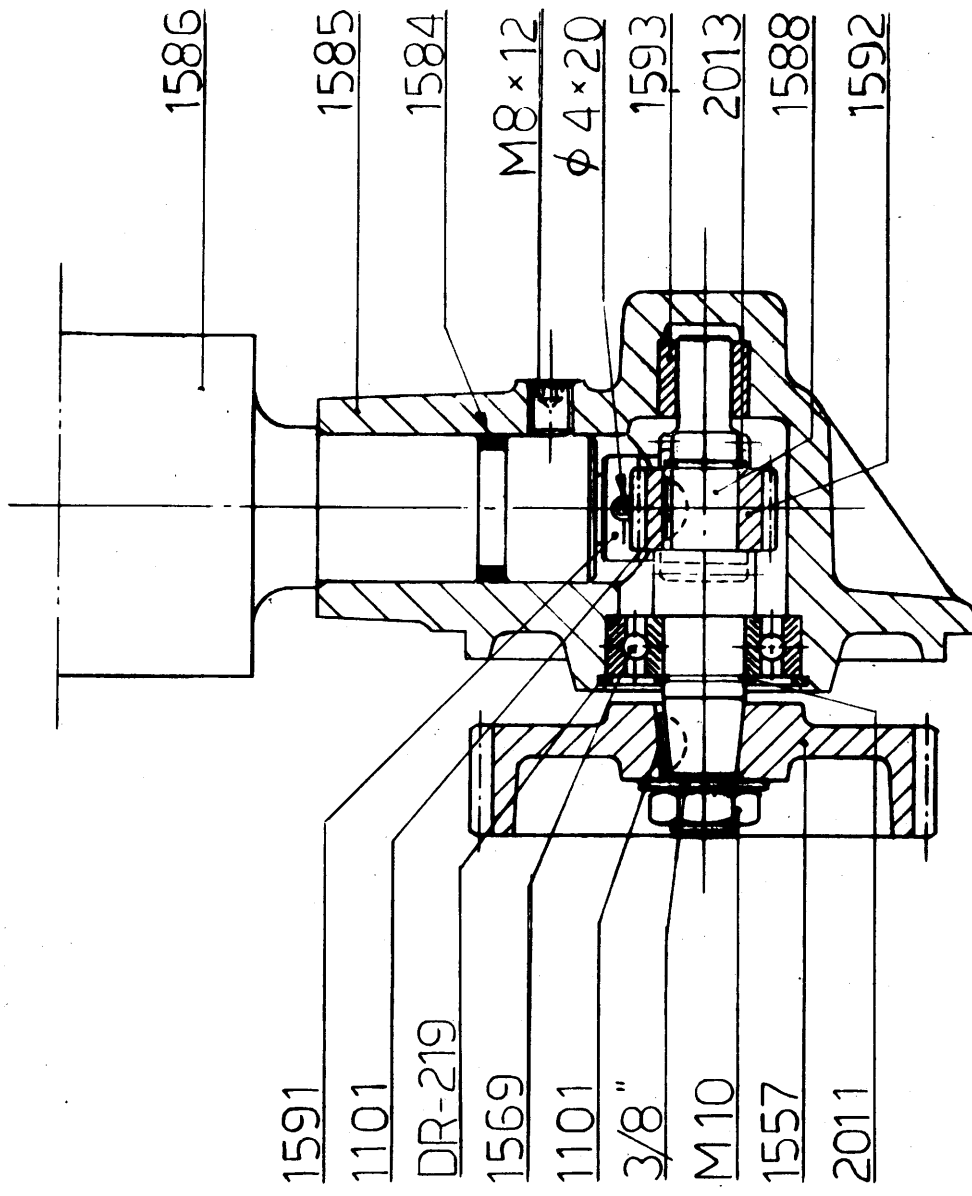
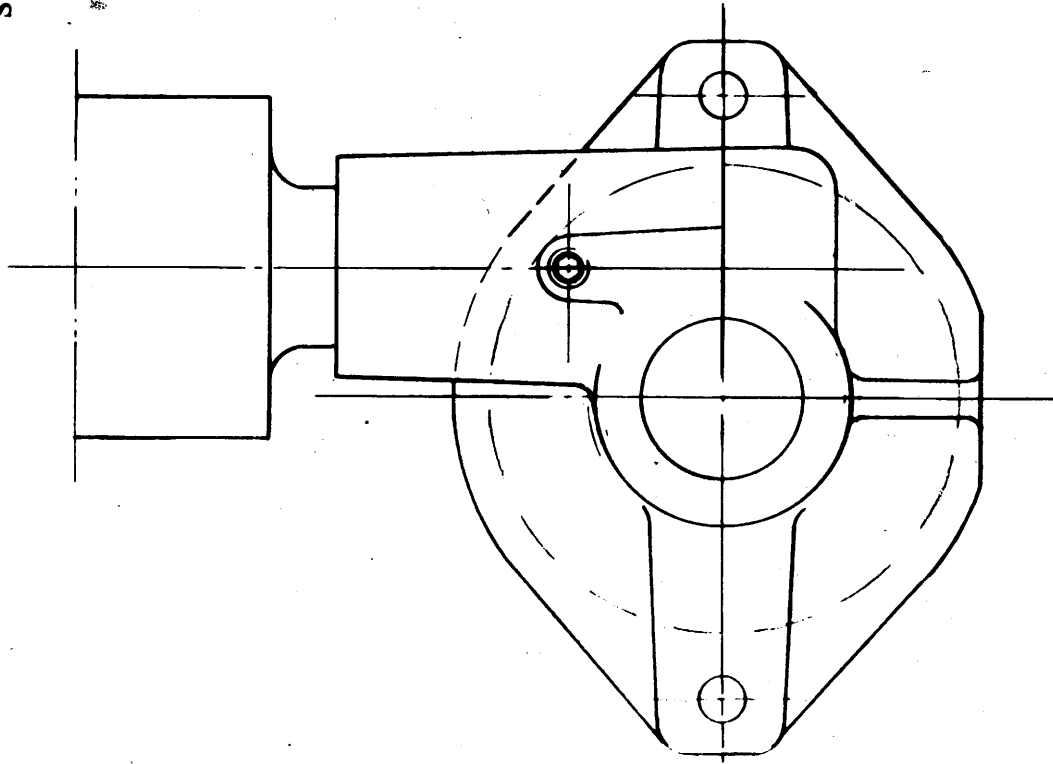
FÖRGASARDELAR

Gg	Pääsuutin	Gg	Huvudmunstycke
g	Tyhjäkäyntisuutin	g	Tomgångsmunstycke
F	Uimuri	F	Flottör
K	Kuristin	K	Stryping
P	Polttoainenippa suodattimiseen	P	Bränslerörsnippel med filter
U	Kuristimen kiinnitinruuvi	U	Fästskruv för strypning
J1	Pääsuutinnipan tiiviste	J1	Packning för huvudmunstycksnippel
J2	Uimuriventtiilin sekä polttoainenipan tiiviste	J2	Packning för flottörventtilihållare och bränslerörsnippa
J3	Polttoainenipan tiiviste (iso)	J3	Packning för bränslerörsnippa (stor)
p	Uimuriventtiili	p	Flottörventil
L	Kaasuläpän vipu	L	Gasspjällarm
V	Kaasuläppä	V	Gasspjäll
Q	Polttoainenipan kiinnitysruuvi	Q	Fästskruv för bränslerörsnippa
H	Kaasuttajan yläosa	H	Förgasare övre del
O	Uimurikammio	O	Flottörkammare
X	Uimuriventtiilin istukka	X	Flottörventilsäte
C	Kaasuläpän akseli	C	Gasspjällaxel
W	Ilmansäätöruuvi	W	Luftregleringsskruv
Z	Tyhjäkäynninsäätöruuvi	Z	Tomgångsregleringsskruv
V1	Käynnistinkuristimen läppä	V1	Startspjäll
a	Ilmansäätösuihin	a	Luftkorrektionsmunstycke
M	Neulaventtiili	M	Nålventil
S	Seosputki	S	Emulsionsrör
d	Ilmansäätöruuvien jousi	d	Fjäder för luftregleringsskruv
B	Tyhjennysruuvi	B	Avtappningsskruv
Y	Neulaventtiilin pidin	Y	Nålventilhallare

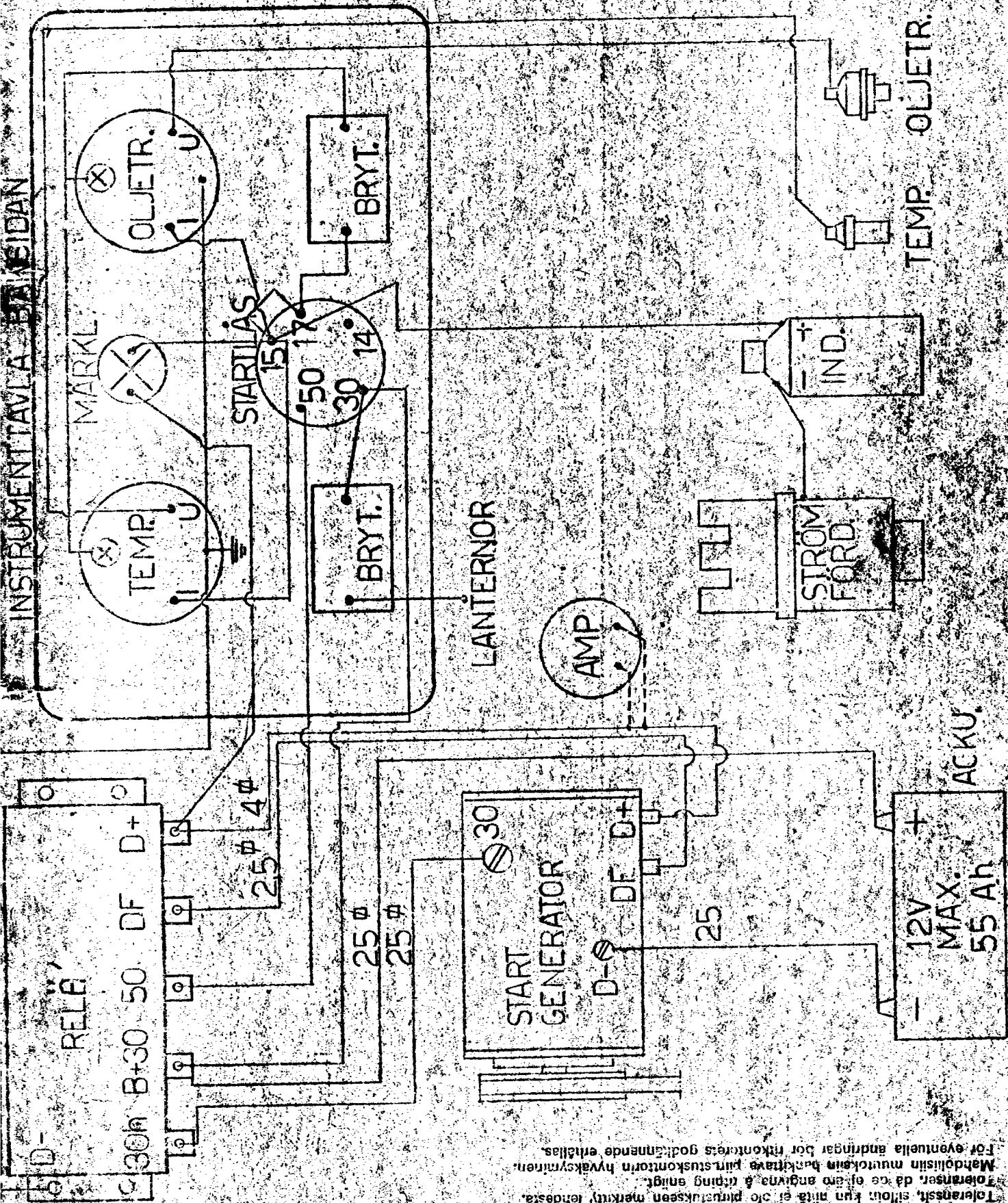
VIRRANJAKAJÄRJESTELMÄ W-1
STRÖMFÖRDELARSYSTEM



VIRRANJAKAJÄRJESTELMÄ W-2, W-3
STRÖMFÖRDELARSYSTEM



INSTRUMENTTAVLA JA KÄYTSIDÄN



Toleranssi, sillon kun mitä ei ole piirustukseen merkitty, lehdessä.
 Mahdollisilla muutoksilla varustettuna piirustustietojen hyväksymisen.
 Toleranssi, da se ei-ano angivna, e ripping enigt.
 För eventuella ändringar bör ritkontoret godkännande erhållas.

Oy Vaasan Moottori Ab
 Vaasa Motor Ab
 Suomi - Finland

Päiv. - No. 15.2.74 OKKE

W - MOTORER

Alue - Material
 Osat - Det. fort.
 Käl - St
 Csa - Tel. M
 Kuvallu - En. av
 Korvas - En.

KOJELAUDAN KYTKINKAAVIO
KOPPLINGSSCHEMA FÖR INSTRUMENTPANEL

VENEVARUSTEITA

Viki-tyhjennyspumppu 19-32	TU-1
» » 25-50	TU-2
Peräsinlaitteet, täyd.	TU-58/A
Letkunippa	TU-79
Letkunipan mutteri	TU-80
Putkinippa mutt	TU-81
Putkinipan mutteri	TU-82
Joustava kumialusta	TU-83
Polttoainesäiliö 5 – 15 l	TU-87/A
» 10 – 30 l	TU-87/B
Säiliön kannen laippa	TU-88
Säiliön kansi	TU-88-2
Säiliöhanan kiinnityslaippa	TU-89
Säiliön täyttöaukko	TU-90
Öljynimemisruisku	TU-93
Joustava kumikytkin	TU-104
Pohjasiivilä, isompi	TU-110
» , pienempi	TU-111
Vedenpoistoliitin R 1/4"	TU-115
Vedenimuliitin R 3/8"	TU-119
Kytkintangon kaukosäätö	TU-124
Wickström-kojelauta	TU-125
Pakoputken ulosmenonippa	TU-127
R 1 1/4"	
» » R 1 1/2"	TU-128
Pakoputkennippa R 1 1/4"	TU-129
» R 1 1/2"	TU-130
Pohjahana W-1, W-2 R 3/8"	TU-132/A
» W-3 R 1/2"	TU-132/B
Kuminen vannaslaakeri	TU-134
Teleflex'in kiinnitysosaaerä	TU-137
Morsen »	TU-138
Äänenvaimentaja, alum. W	170/A
» , valur. W	170/B
Suodatinhana, isompi R 1/4"	704/A
» , pien. R 1/4"	704/B
3-tienhana, alum. R 1/4"	783/T
» , mess. R 1/4"	784/D
» , » R 1/4"	784/T
Vedenlaskuhana R 1/4"	4901
Säiliöhana, alum. R 1/4"	4924
» , mess. R 1/4"	4924/D
» , » R 1/4"	4924/T
Polttoaineen syöttöpumppu	800
Moottoriväri, vihreä, 1/4 l	

Potkurivaruste-erä W: Akseli teräs tai ruostumaton teräs 2,5 m pitkä, Ø 25 mm, vannaslaakeri, tiivistys laakeri, mutteri, kiila.

Potkuri	2-lap.	3-lap.
W-1	13" x 6 1/2"	11" x 7"
W-2	14" x 8 1/2"	12" x 8"
W-3	15" x 9"	13" x 9"

Pyörimissuunta: Vasen

BÄTUTRUSTNING

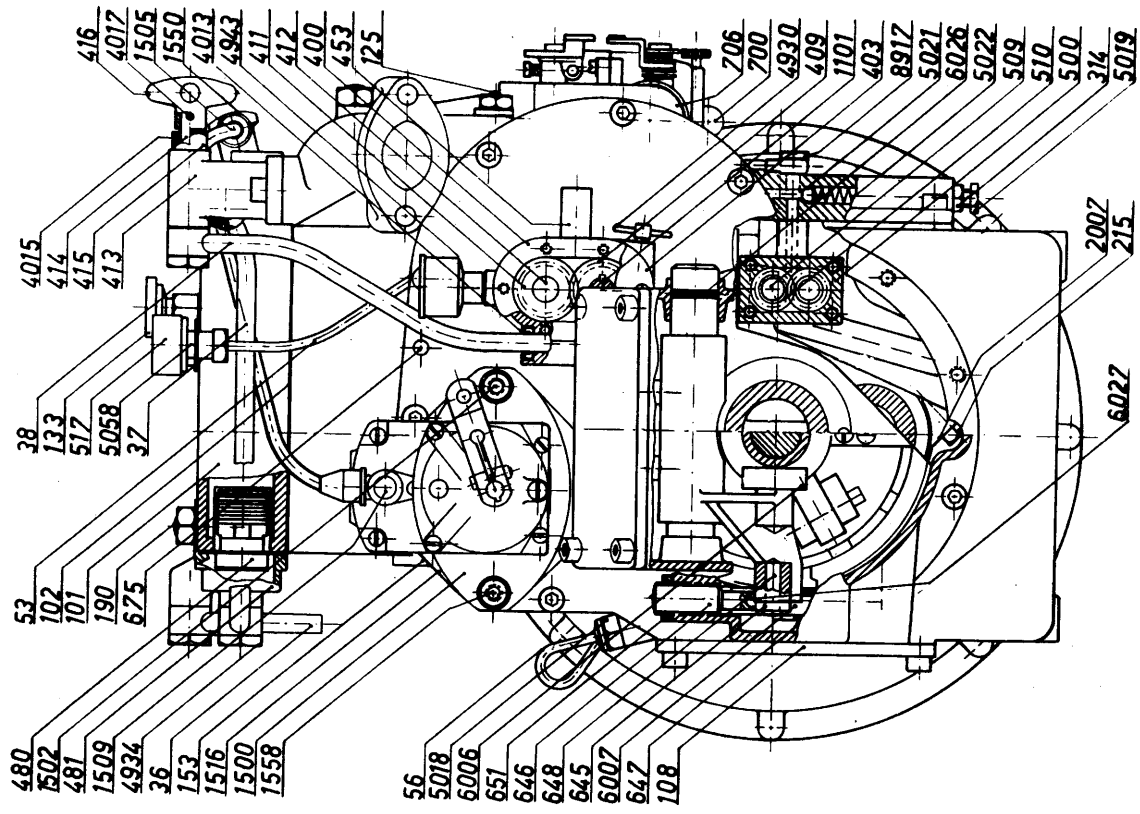
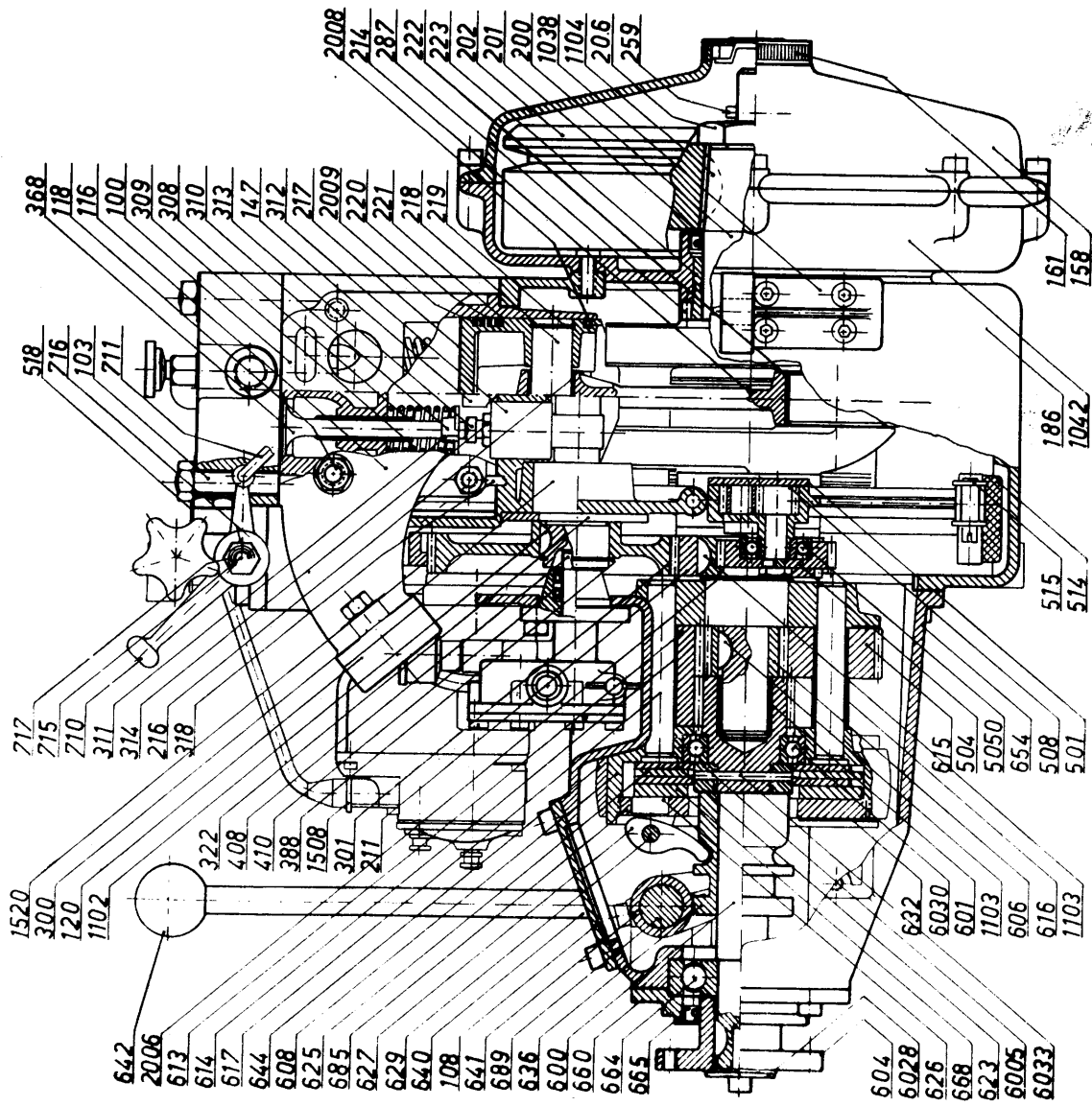
Viki läns pump Ø 19-32 mm	
» » 25-50 »	
Roderutrustning, komplett	
Slangnippel	
Mutter för slangnippel	
Rörnippel	
Mutter för rörnippel	
Gummiupphängning	
Bränsletank 5 – 15 l	
» 10 – 30 l	
Tanklocksfläns	
Tanklock	
Tankkransfläns	
Däcksförskruvning	
Oljesugump	
Flexibel koppling	
Bottensikt, större	
» , mindre	
Avloppsförskruvning R 1/4"	
Inloppsförskruvning R 3/8"	
Fjärregl. av kopplingsspak	
Wickström-instrumentpanel	
Avgasförskruvning R 1 1/4"	
» R 1 1/2"	
Nippa för avloppsrör R 1 1/4"	
» » » R 1 1/2"	
Bottenkran W-1, W-2 R 3/8"	
» W-3 R 1/2"	
Gummistävlager	
Delsats f koppl. av Teleflex	
» » » Morse	
Ljuddämpare, alum, W	
» , gjutjärn W	
Bränslerenarkran, större R 1/4"	
» , mindre R 1/4"	
3-vägs kran, alum. R 1/4"	
» , mäss. R 1/4"	
» , » R 1/4"	
Avtappningskran R 1/4"	
Tankkran, alum. R 1/4"	
» , mäss. R 1/4"	
» , » R 1/4"	
Bränslematarpump	
Motorfärg, grön, 1/4 l	

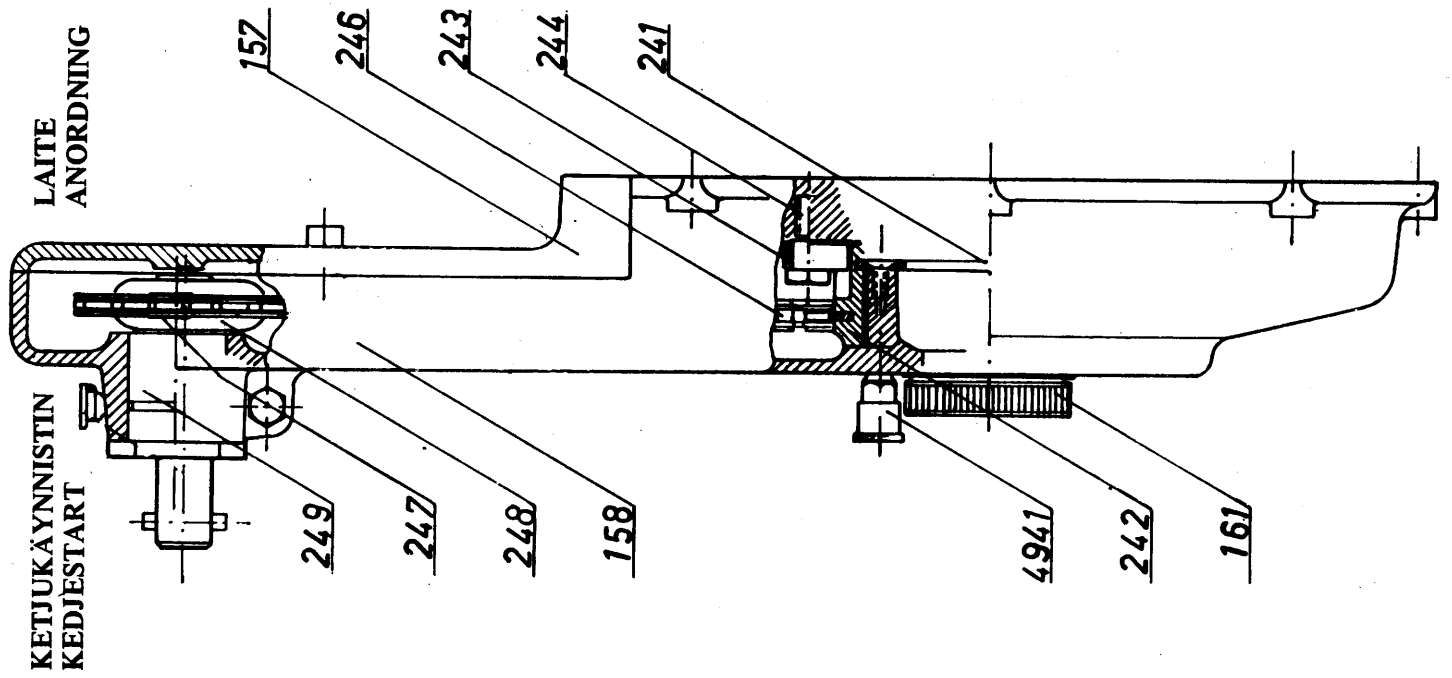
Propellerutrustning W: Axel, stål eller rostfritt stål, 2,5 m lång, Ø 25 mm, stävlager, tätningssbox, mutter, kil.

Propeller	2-bl	3-bl
W-1	13" x 6 1/2"	11" x 7"
W-2	14" x 8 1/2"	12" x 8"
W-3	15" x 9"	13" x 9"

Rotationsriktning: Vänster

WICKSTRÖM W-1





Ketjukäyn. rungon takalevy	157	Stativgavel för kedjestart
Vauhitypyörän suojuus	158	Svänghjulsskydd
Käynn.kammen reijän kansi	161	Lock för startvevshål
Ketjupyörän lukituslevy	241	Låsbricka för kedjehjul
Alempi ketjupyörä	242	Nedre kedjehjul
Käynnistinkynsi	243	Startklo
Käynnistinkynnen ruuvi	244	Skruv för startklo
Käynnistinketju	246	Startked
Käynnistinketjun liitin	247	Lås för startked
Ylempi ketjupyörä aksleineen	248	Övre kedjehjul med axel
Kiristysholkki	249	Spännexcenter
Vaseliinikuppi no 1, rauta	4941	Vaseliinkopp nr 1, järn

VARAOSALUETTELO - RESERVDELSFÖRTECKNING

W-1, W-2, W-3

Varaosatilauksen yhteydessä on mainittava numero ja nimitys

Vid reservdelsbeställning var god uppgi nummer och benämning

Sylinteri, täydellinen venttiilei- neen ja vaarnaruuvineen	10	Cylinder, komplett med ventiler och pinnbultar	Vauhtipyörän suojus, käsik. » , ketjuk.	158	Svängjulsskydd, handstart
Sylinteri vaarnaruuvineen	100	Cylinder med pinnbultar	» , » , sähkök.	158	» , kedjestart
Sylinterinkansi	101	Cylinderlock	Vauhtipyörän suojuksen tiiv.	158	» , elstart
Sylinterinkannen tiiviste 55 m 6.	102	Cylinderlockspackning	Käynn.kammen reijän kansi	159	Packning för svängjulsskydd
Syl.kann. ja väliakkerin laipan vaarnaruuvi M 12	103	Pinnbult för cylinderlock och mellan- lagerfläns M 12	Äänenvaimentajan tiiviste	161	Lock för startvevshål
Kampikammion luukku	108	Vevhuslucka	Tiivistesarja W-1	173	Packning för ljuddämpare
Kampikamm. luukun tiiviste	109	Vevhusluckapackning	» W-2	177	Packningssats W-1
Etulämmittäjä W-1 - vaarnar.	116	Gasläda W-1 med pinnbultar	» W-3 350 m 4. »	177	» W-2
» W-2 - »	116	» W-2 » »	Kampikammio W-1	186	» W-3
» W-3 - »	116	» W-3 » »	» W-2	186	Vevhus W-1
Etulämmittäjän tiiviste	117	Gaslädspackning	» W-3	186	» W-2
Etulämm. vaarnaruuvi M 12	118	Gaslädspinnbult M 12	Sylinterin tiiviste	187	» W-3
Pakoputken laippa	120	Fläns för avloppsrör	Sylinterin vaarnaruuvi M 12	190	Cylinderpackning
Pakoputken laipan tiiviste	121	Avloppsfliäns	Kierrekierukka M 12	194	Cylinderpinnbult M 12
Etulämmittäjän, magneeton ja virranjakajan vaarnaruuvi M 8	125 A	Pinnbult M 8 för gasläda, magnet och strömfördelare	» M 8	194	Gängspiral M 12
Etulämm. W-2 vaarnaruuvi M 8	125 B	Pinnbult M 8 för gasläda W-2	Takapäätty	1002	» M 8
Ryöpyyhana	133	Supkran	Ilmansuodatin W-2 ja W-3	1018	Bakgavel
Ryöpyyhanaan O-rengas	134	O-ring för supkran	Kannatin, vakio	1038	Luftrenare W-2 och W-3
Ilmaventtiili W-1	147	Luftventil W-1	» , lyhyempi	1038	Bärkonsol, standard
Sylinterin luukku	153	Cylinderlucka	Etupäätty	1042	» , kortare
Sylinterin luukku + hana	153/4930	Cylinderlucka + kran	Etupäädyn tiiviste	1046	Framgavel
Sylinterin luukun tiiviste	154	Cylinderluckapackning	Woodruffkiila 1557, 1560, 1563	1101	Framgavelpackning
Vedenpoistohanan pidennys	155	Förlängn. för avtappningskran	ja 409 varten	1102	Woodruffkil för 1557, 1560, 1563
Ketjukäynn. rungon takalevy	157	Stativgavel för kedjestart	Nokka-akselin hammasrattaan woodruffkiila	1102	och 409
			Woodruffkiila 211, 604 ja 606 vart.	1103	Woodruffkil för kamaxelkugghjul
			Vauhtipyörän woodruffkiila	1104	Woodruffkil för 211, 604 och 606
			Sähkökäynnistin, täydellinen	12	Woodruffkil för svängjul
			Käynnistgeneraattori	1200	Elstartanordning, komplett
			Käynnistyslukko	1201	Startgenerator
					Startlås

Rele	1205	Relä	Pyöräjä W-3	magneetti	1566	Rotor W-3	magnet
Releen pidin, W-1	1206	Hallare för relä, W-1	Kannen kiinnitysjousi W-3	»	1567	Klämbygel W-3	»
Kiilähihnapyörä	1212	Kilremskiva	Jousen kiinnityssokka W-3	»	1568	Saxsprint för klämbygel W-3	»
Mittaritaulu, vanh.	1213/A	Instrumentpanel, äldre	Kuulalaakeri W-3 magneetolla	1569	Kullager W-3 magnet		
Wickström-kojelautailman kojeita	1213/B	Wickström-instrumentpanel utan instr	Kuulalaakeri W-3 »	1570	Kullager W-3 »		
Releen hela W-2 ja W-3	1215	Hylsa för relä, W-2 och W-3	Akselin tiivisterengas W-3 »	1571	Tätinsring för axel W-3 magnet		
Katkaisija	1218	Strömbrytare	Magneeton kaapeli W-3	1572	Magnetkabel W-3»		
Latauksen merkkilamppu	1220	Ladningsmärklampa	Sytytyskaapeli, 1 syl, W-3	1573	Tändkabel, 1 cyl, W-3		
Lamppu 1220-lle		Lampa för 1220	Sytytyskaapeli, 2 syl, W-3	1574	Tändkabel, 2 cyl, W-3		
Kiinnitysteline	1242	Startgeneratorfäste	Sytytyskaapeli, 3 syl, W-3	1575	Tändkabel, 3 cyl, W-3		
Kiristystanko	1243	Stag för startgenerator	Magneeton vaarnaruvi W-3	1576	Magnetpinnbult W-3		
Varokerasia	1261	Säkringsdosa	Kaapelin suojus W-3 magn.	1577	Kabelskydd W-3 magnet		
Kiilähihna	1275	Kilrem	Pyöräjän lukitusruuvi W-3	1578	Låsskruv för rotor W-3 »		
Johtosarja ilman relettä		El.ledningsatts utan relä	Virränjakajan kannen lukituspelti »	1579	Låsplåt för strömfördelarlock »		
Kojelaudan johdot 3,5 m		Ledningar för instrumentpanel 3,5 m	Virränj. hiili W-3	» 1582	Strömfördelarlock W-3 »		
Generaattorihiili		Generatorkol	Magneeton kaapeli/metri		Magnetkabel per meter		
Magneetto W-1	1500	Magnet W-1	Kiertokanki, täydellinen	21	Vevstake, komplett		
» W-2	1500	» W-2	Mäntä, täydellinen	22	Kolv, komplett		
» W-3	1500	» W-3	Ketjukäynnistinlaite, täyd.	24	Kedjestartanordning, kompl.		
Magneeton tiiviste W-1, W-2	1501	Magnetpackning W-1, W-2	Käynnistinkampi, täyd	25	Startvev, komplett		
Magneeton tiiviste W-3	1501	Magnetpackning W-3	Kampiakseli W-1 + vetohratas	200	Vevaxel W-1 + drivkugghjul		
Sytytyskaapelisarja W-1	1504	Tändkabelserie W-1	» W-2 + »	200	» W-2 + »		
» W-2	1504	» W-2	» W-3 + »	200	» W-3 + »		
» W-3	1504	» W-3	Kampiakselin tiivisterengas	201	Tätinsring för vevaxel		
Sytytystulppa, vakio petr.	1507	Tändstift, standard petr.	Vauhtipyörä ilman hihnauraa	202	Svänghjul utan kilremsspår		
Sytytystulppa, bensiini	1507	Tändstift, bensin	» hihnaurineen	202	» med »		
Sytytystulppa, M 20 T-1	1507	Tändstift, M 20 T-1, Bosch	» avoin	202	» öppet		
Käynnistinkosketin	1513	Startkontakt	Vautipyörän mutteri	206	Svänghjulsmutter		
Virränjakajan ja väliläipan tiiviste	1549	Packning för strömfördelare och mellanfläns för magnet	Väliläakerilaippa W-3	207	Mellanlagerfläns W-3		
Sytytystulpan suojus	1550	Tändstiftsskydd	Kampiakselin hammasratas	211	Vevaxelkugghjul		
Hammaspyörän lukitusmutteri	1555	Låsmutter för kugghjul 1563	Potkuriakselin laippa	213	Propelleraxelfläns		
Magneeton väliläippa W-1, W-2	1556	Mellanfläns för magnet W-1, W-2	Kiertokangen ruuvi	215	Skruv för vevstake		
Virränjakajan ja magneeton hammasratas	1557	Kugghjul för strömfördelare och magnet	Kiertokangen hela	216	Bussning för vevstake		
Virränjakajan ja magneeton vaarnaruvi	1558	Pinnbult för strömfördelare och magnet	Männäntäppi	218	Kolvstapp		
Magneeton hammasratas W-3	1560	Kugghjul för magnet W-3	Männäntäpin lukkorengas	219	Låsring för kolvstapp		
Virränjakajan pesä W-3 magn.	1561	Strömfördelarhus W-3, magnet	Puristirengas, vakio 2 x 85 130	220	Kompressionsring, std		
Virränjakajan vetoakseli W-3 »	1562	Drivaxel för strömfördel. W-3 »	Öljyrengas, ylempi. 3/16 vakio	221	» , 0,20		
Virränjakajan vetohammas. W-3 »	1563	Drivkugghjul » W-3 »	» » 0,20	221	» » 0,20		
Laakerilaippa W-3	1564	Lagerfläns W-3	Kiertokangen laakeri	222	Vevstakslager		
Virränjakajan kansi W-3	1565	Strömfördelarlock W-3 »	Kampiakselin laakeri	223	Vevaxellager		
			Väliläakeri W-3 VP 418 95mk	224	Mellanlager W-3 VP 418		

241	Ketjupyörän lukituslevy	241	Läsbricka för kedjehjul	309	Venttiilin jousi	Venttilifjäder
242	Alempi ketjupyörä	242	Nedre kedjehjul	310	Venttiilin jousen aluslevy	Venttilifjäderbricka
243	Käynnistyskyynsi	243	Startklo	311	Venttiilin jousen lukko	Venttilifjäderlås
244	Käynnistyskyynnen ruuvi	244	Skruv för startklo	312	Venttiilin nostaja	Venttilifytare
246	Käynnistinketju	246	Startked	313	Säätöruuvi	Justerskruv
247	Käynnistinketjun liitin	247	Lås för startked	314	Säätöruuvin ja öljypumpun	Mutter för justerskruv och
248	Ylempi ketjupyörä akseleineen	248	Övre kedjehjul med axel		vetohammasrattaan mutteri	drivkugghjul för öljepump
249	Kiristysbolkki	249	Spännexcenter	318	Ilmanvaihtoputki W-1	Ventilaationsrör W-1
259	Käynnistinkammen tappi	259	Tapp för startvev	318	» W-2	» W-2
265	Välilaak. laipan luk.rengas W-3	265	Stoppskruv för lagerskiva W-3	318	» W-3	» W-3
266	Välilaak.pultin luk.itpelti W-3	266	Läslätk för mellanlagerbult W-3	322	Nokka-akselin hammasrattaan	Läsbricka för kamaxel-
287	Öljypumpun ja kampiakselin	287	Lästapp för öljepump och		lukituslevy	kugghjul
	laakerin lukitustappi		vevaxellager	368	Pakovenntiili 130 mm	Avloppsventil
299	Laakerikannen ohjain	299	Styrhylsa för överfall	388	Hammasrattaan lukitusrengas	Låsring för kugghjul
2004	Käynnistinkammen kädensija	2004	Handtag för startvev	40	Vesipumppu, täyd.	Vattenpump, komplett
2005	Kädensijan levy	2005	Bricka för handtag	400	Vesipumpun pesä	Vattenpumpphus
2006	Kampiakselin hammasrattaan	2006	Låsring för vevaxelkugghjul	401	Vesipumpun kannen tiiviste	Packn. för vattenpumpplock
	lukitusrengas			403	Vesipumpun kansi	Vattenpumpplock
2007	Lukituslevy	2007	Läslätk	404	Kara, täydellinen	Kranspindel, komplett
2008	Öljyrengas, alempi 4 mm vakio	2008	Öljering, nedre 4 mm std	408	Vesipumpun käyttöakseli	Drivaxel för vattenpump
2008	» » » 0,20	2008	» » » 0,20	409	Vesipumpun aks.hammasratas	Vattenpumppkugghjul, drivande
2012	Kammen kädensijan levy	2012	Bricka för startvevshandtag	410	Akselin tiivisterengas	Tätningssring för axel
2016	Kammen kädensijan jousi	2016	Fjäder för startvevshandtag	411	Hammasratas, vapaa	Kugghjul, frigående
2017	Kammen kädensijan kuula	2017	Kula för startvevshandtag	412	Hammasrattaan tappi	Kugghjultapp
	Männänrengasasarja		Kolvinngsserie	413	Vedensäätohanan pesä	Hus för vattenregleringskran
31	Venttiilin nostaja, täyd	31	Venttilifytare, komplett	414	Kara	Kranspindel
35	Vesiputki W-1	35	Vattenrör W-1	415	Tiivistysmutteri	Boxmutter
35	» W-2	35	» W-2	416	Väänin	Ratt
35	» W-3	35	» W-3	418	Vedensäätohanan tiiviste	Packning för vattenregl.kran
35/B	Vesiputki lämpöm.ulosot. W-1	35/B	Vattenrör m uttag f värmemät.W-1	434	Vesipumpun laipan tiiviste	Packning för vattenpumppläns
35/B	» » » W-2	35/B	» » » W-2	453	Veden tuloputki	Vatteninloppsrör
35/B	» » » W-3	35/B	» » » W-3	480	Termostaatti 80-100 °C	Termostat
36	Vedenpoistoputki	36	Vattenavloppsrör	481	Termostaattipesä	Termostathus
38	Vedennousuputki	38	Vattenstigrör	485	Termost pesän tiiviste	Termostathuspackning
300	Nokka-akseli W-1	300	Kamaxel W-1	489	Lämpömittari, mek.	Temperatuurimätare, mekanisk
300	» W-2	300	» W-2	489	» sähkö.	» el.
300	» W-3	300	» W-3	492	Lämpömittarin nippa	Temperatuurimätarnippa
301	Nokka-akselin hammasratas	301	Kamaxelkugghjul	4013	Vesiputken ja vedennousuputken	O-ring för vattenrör och
306	Kampaks. pään tiiv.levy	306	Tät.n.bricka för kamaxelända		O-rengas	vattenstigningsrör
307	Imuventtiili 60 mm	307	Inloppsventil	4015	Karan tiiviste	Tätning för spindel
308	Venttiilin ohjain	308	Styrhylsa för ventil	4017	Vääntimen sokka	Spännstift för ratt

Mutterinippa	4026	Mutternippa	Öljynmittapuikon tiiviste	5055	Packning för oljemätsticka
Veden sisäntuloputki W-3	4030	Vatteninloppsör W-3	Öljynpainemittarin tiiviste	5057	Packning för oljetryckmätare
Veden sisäntulop. liitin »	4032	Vatteninloppsörsrnipa W-3	» vastamutteri	5058	Kontramutter »
Ylivuotoventtiili	4131	Överströmningsventil	Peruutuskytin, täydellinen	60	Marinkoppling, komplett
Ylivuotoventtiilin kansi	4133	Lock för överströmningsventil	Lyhyt hammasratas, täydellinen	65	Enkelkugghjul, komplett
Vedenpoistoruuvi, vanh.	4930/A	Avtappningskruv, äldre	Pitkä hammasratas, »	66	Dubbelkugghjul »
Vedenpoistohana, uudempi	4930/C	Aytappningskruv, nyare	Kytinakseli	600	Backslagsaxel
Termostaatin ja vedentuloputken liitiruuvi	4934	Ringnippelskruv för termostat och vatteninloppsör	Kytinakselin hela	601	Bussning för backslagsaxel
Vedenpoistoputken liitiruuvi	4935	Ringn. skruv f. vattenavl.rör	Kytinakselin laippa	604	Fläns för backslagsaxel
Liitiruuvin tiiviste	4937	Packning för ringnippelskruv	Vetohammasratas	606	Drivkugghjul
Liitiruuvi vanh. vesiputkeen	4938	Ringn. skruv f. äldre vattenrör	Hammasrattaan pesä	608	Kugghjulshus
Liitiruuvi R 3/8" W-3	4939	Ringnippelskruv R 3/8" W-3	Pitkän hammasrattaan hela	614	Bussning för dubbelkugghjul
Vaseliinikuppi No 1, rauta	4941	Vaseliinikopp nr 1, järn	Lyhyen hammasrattaan hela	616	Bussning för enkelkugghjul
» » 3, mess.	4943	» » 3, mäss.	Hammasrattaan akseli	617	Axel för kugghjul
Öljypumppu, täydellinen	50	Oljepump, komplett	Pronssinen kytinlevy	623/A	Bronslamell
Öljyputki, täydellinen	53	Oljerör, komplett	Teräskytinlevy	623/B	Ställamell
Öljynmittapuikko, täyd., vanh.	56/A	Oljemätsticka, komplett, äldre	Valurautainen kytinlevy	625	Gjutjärnslamell
» » uusi	56/B	» » ny	Kiristysnuppi	626	Tryckknopp
Öljypumpun pesä	500	Oljepumphus	Kiristyskynsi	627	Spännklo
Öljypumpun kansi	501	Oljepumplock	Kiristyskynnen akseli	629	Axel för spännklo
Öljypumpun kannen tiiviste	502	Oljepumlockspackning	Kiristyslevyn lukituslevy	632	Läslät för spännskiva
Öljypumpun vetohammasratas	504	Drivkugghjul för oljepump	Kiristyskuula	636	Spännkula
Vetohammasrattaan kiila	505	Kil för drivkugghjul	Kytkintanko	640	Manöverspak
Öljynmittapuikon O-rengas	507	O-ring för oljemätsticka	Kiristyshaarukka	641	Spänngaffel
Öljypumpun akseli hammasrattaan.	508	Oljepumpaxel kombinerad med kugghjul	Kytkintangon nuppi	642	Knopp för manöverspak
Hammasrattaan tappi	509	Tapp för kugghjul	Jarruvö	644	Bromsband
Hammasratas, vapaa	510	Kugghjul, frigående	Perätytskilla	645	Backkil
Öljysiivilä	514	Oljesikt	Jarruvyön kiristysruuvi	646	Spännskruv för bromsband
Siivilän kiristin	515	Klämma för oljesikt	Kiristysruuvin jousi	647	Fjäder för spännskruv
Öljynpainemittari, mek.	517	Oljetrycksmätare, mek.	Perätytskilian tappi	648	Tapp för backkil
» sähkö.		» elektrisk	Kiristysruuvin mutteri	651	Mutter för spännskruv
Sähkö mittarin anturi		Elmätarens givare	Kytinvaippa	654	Backslagskäpa
Öljynpainemittarin pidin	518	Hällare för oljetrycksmätare	Kytinvaipan tiiviste	655	Packning för backslagskäpa
Öljyputken nippa	565/1	Jungturnippel för oljerör	Takalaakerin laippa	660	Fläns för baklager
» mutteri	566/1	Jungturnutter »	Takalaakerin laipan tiiviste	661	Packning för baklagerfläns
Öljynmittap. tulppa, vanh.	5018	Propp för oljemätsticka, äldre	Kuulalaakeri	664	Kullager
Paineensäätöruuvi	5019	Tryckregleringskruv	Kytinakselin tiivisterengas	665	Tätningssring f backslagsaxel
Mutteri 3/8 x 22	5020	Mutter 3/8 x 22	Painekytinlevy	668	Trycklamell
Paineensäätökuula	5021	Tryckregleringskuula	Ohjaustappi 8 x 30 BV 2	675	Styrtapp 8 x 30 BV 2
Paineensäätöjousi	5022	Tryckregleringsfjäder	Kiristyslevy	685	Spännskiva
Vetohammarratt kuulalaakeri	5050	Kullager för drivkugghjul	Kiristyshaarukan akseli	689	Axel för spänngaffel
Öljypumpun luukun tiiviste	5053	Packning för oljepumplucka	Kytinakselin mutteri	6005	Mutter för backslagsaxel

1766E

90mk

110mk. →
9mk. →

6006	Kiristyshaarukan ohjauskynsi	Ledklo för spänngaffel	M 8 x 20 kuusiokoloruuvii seur:	M 8 x 20 insexskruv för
6007	Jarruvyön ohjaustappi	Styrtapp för bromsband	Öljypumppu	Öljypumppu
6026	Kiristyshaarukan akselin	O-ring för spänngaffel- axel	Perätytyskytkin	Backslag
6027	O-rengas	Lagerkula	Sylinterin luukku	Cylindrilucka
6028	Laakerikuula	Läbricka för fläns	Ketj. käynn. rungon takalevy	Stativgavel för kedjestart
6030	Laipan lukituslevy	Kullager för backslagsaxel	Termostaattipesä	Termostathus
	Kytinakselin kuulalaakeri	Förgasare	Kytinakselin laippa	Fläns för backslagsaxel
700	Kaasuttaja	Luftör W-1	Kytintanko	Manöverspak
706	Ilmaputki W-1	Pinnbult för gaslåda, vatten- pump, hus för vattenreglerings- kran och förgasare	Etupääty	Framgavel
708	Etulämmittäjän, vesipumpun, vedensäätöhanan pesän ja kaasuttajan vaarnaruuvi	Gasreglerspak	M 8 x 30 kuusiokoloruuvii seur:	M 8 x 30 insexskruv för
710	Kaasunsäätövipu	Gasreglerstag W-1	Potkuriakselin laippa	Propelleraxelfläns
711	Kaasunohjaustanko W-1	» W-2	Kiristysholkki	Spännexcenter
711	» W-3	» W-3	Kiinnitysteline	Startgeneratorfäste
714	Kaasuttajan laipan tiiviste	Packning för förgasfläns	M 8 x 25 kuusiokoloruuvii seur:	M 8 x 25 insexskruv för
715	Vivun vaarnaruuvi	Pinnbult för gasreglerspak	Alennusvaihde	Reduktionsväxel
716	Vivun mutteri	Mutter för spak	Vauhitypyörän suojus	Svänghjulskydd
717	Vivun jousi	Fjäder för spak	Kiristyshaarukka	Spänngaffel
721	Polttoaineen tuloputki, täyd.	Bränsleintag, kompl.	Takalaakerin laippa	Baklagerfläns
8910	Veden sisääntuloputken liit- timen kuparilevy W-3	Kopparbricka för vatteninlopps- rörsnipa W-3	Alennusvaihde	Reduktionsväxel
8911	Liittruuvun M 8 kuparilevy	Kopparbricka f ringnippelsk M 8	Alennusvaihteen kansi	Reduktionsväxellock
8913	» M 14 »	» » M 14	Kannatin	Bärkonsol
8917	Liittruuvi M 8 (öljyputken)	Ringnippelskruv M 8 f oljerör	Kiinnitysteline	Startgeneratorfäste
8920	» M 14 (ilmaputken)	» M 14 f ventrör	M 8 x 30 kuusiokoloruuvii seur:	M 8 x 30 insexskruv för
900	Alennusvaihteen pesä	Reduktionsväxellus	Potkuriakselin laippa	Propelleraxelfläns
904	Alennusvaihtedekannen tiiviste	Packn. f reduktionsv.lock	Kiristysholkki	Spännexcenter
912	Alennusvaihteen kansi	Lock för reduktionsväxel	Kiinnitysteline	Startgeneratorfäste
913	Öljytulppa	Öljypropp	M 8 x 45 kuusiokoloruuvii seur:	M 8 x 45 insexskruv för
923	Kuulalaakeri	Kullager	Pakoputken laippa	Avloppsfläns
925	Alennusvaihteen akseli	Axel för reduktionsväxel	M 6 x 12 kuusioruuvii seur:	M 6 x 12 sexkantiskruv för
930	Alennv. hammasrats, pien.	Red.växelkugghjul, mindre	Kiristyslevyn kukituslevy	Låsplåt för spännskiva
945	Hammasrattaan välirengas	Distansring för kugghjul	M 8 x 20 kuusioruuvii seur:	M 8 x 20 sexkantiskruv för
990	Alennv. hammasratas, isompi	Red.växelkugghjul, större	Kiristystanko	Startgeneratorstag
	Ruuveja, muttereita y.m.	Skrugar, muttrar m.m.	M 8 x 35 kuusioruuvii seur:	M 8 x 35 sexkantiskruv för
	M 8 x 12 kuusiokoloruuvii	M 8 x 12 insexskruvar för	Käynnistingeneraattori	Startgenerator 1200
	Kampikammion luukkuun	Vevhuslucka	M 10 x 50 kuusioruuvii seur:	M 10 x 50 sexkantiskruv för
			Käynnistingeneraattori	Startgenerator
			M 10 x 70 kuusioruuvii seur:	M 10 x 70 sexkantiskruv för
			Käynnistingeneraattori	Startgenerator
				1200

<u>M 6 x 12 uraruuvi, lieriökant.</u>		<u>M 6 x 12 spårskruv för (cylsk)</u>	<u>1/2" laatta</u>	<u>1/2" bricka för</u>
Vesipumpun kansi	403	Vattenpumpplock	Virranjakajan ja magneeton hammasratas	Kugghjul för strömfördelare och magnet
<u>M 6 x 12 uraruuvi, uppokant.</u>		<u>M 6 x 12 spårskruv, sänkskall.</u>	<u>1/4" jousilaatta</u>	<u>1/4" fjäderbricka för</u>
Öljypumpun kansi	501	Öljepumpplock	Kiristyslevyn lukituslevy	Läsplåt för spännskiva
<u>3/16" x 12 uraruuvi, uppokant.</u>		<u>3/16" x 12 spårskruv, sänksk.</u>	<u>5/16" jousilaatta</u>	<u>5/16" fjäderbricka för</u>
Virranjakajan kannen lukituspelti		Läsplåt för strömfördelarlock	Kiristystanko	Stag för startgenerator
<u>3/16" x 16 uraruuvi, uppokant.</u>		<u>3/16" x 16 spårskruv, sänksk.</u>	<u>Ø 2,5 x 20 saksisokka</u>	<u>Ø 2,5 x 20 saxsprint för</u>
Ketjupyörän lukituslevy	241	Läsbricka för kedjehjul	Kiristyskynninen akseli	Axel för spännklo
<u>M 8 x 8 BV 61 Öljynreijän tulppa</u>		<u>M 8 x 8 BV 61 Oljekanalpropp</u>	Kaasunohjaustanko	Gasreglerstag
Kampikammio	186	Vevhus	SgA 20 lukitusrengas	SgA 20 Läsring för
Kampiakseli	200	Vevaxel	Ylempi ketjupyörä akselineen	Övre kedjehjul med axel
<u>M 8 Mutteri seur. osiin:</u>		<u>M 8 Mutteri för</u>		
Virranjakaja	15	Strömfördelare		
Vedensätöhana	39	Vattenregleringskran		
Vesipumppu	40	Vattenpumpp		
Etulämmittäjä	116	Gaslåda		
Kaasuttaja	700	Förgasare		
Käynnistingeneraattori	1200	Startgenerator		
Magneetto	1500	Magnet		
<u>M 10 mutteri seur. osiin</u>		<u>M 10 mutteri för</u>		
Käynnistingeneraattori	1200	Startgenerator		
Virranjakajan ja magneeton hammasratas	1557	Kugghjul för strömfördelare och magnet		
<u>M 12 mutteri seur. osiin:</u>		<u>M 12 mutteri för</u>		
Sylinterinkansi	101	Cylinderlock		
Etulämmittäjä	116	Gaslåda		
<u>3/16" Laatta</u>		<u>3/16" Bricka för</u>		
Virranjak. kannen lukituspelti	1579	Läsplåt för strömfördelarlock		
<u>M 8 laatta seur. osiin:</u>		<u>M 8 bricka för</u>		
Virranjakaja	15	Strömfördelare		
Magneetto	1500	Magnet		
Etupääty	1042	Frangavel		
Kiristystanko	1243	Stag för startgenerator		
<u>3/8" laatta</u>		<u>3/8" bricka för</u>		
Käynnistingeneraattori	1200	Startgenerator		

Virranjakajärjestelmä W-1	15/A	Strömfördelarsystem W-1
» W-2	15/B	» W-2
» W-3	15/C	» W-3
Woodruffkiila	1101	Woodruffkil
Virranjakajan hammasrats, veto	1557	Strömfördelarkugghjul, driv
Kuulalaakeri 6202	1569	Kullager 6202
Virranjakajan pesä W-1	1585	Strömfördelarhus W-1
» » W-2, W-3	1585	» W-2, W-3
Virranjakaja W-2	1586	Strömfördelare W-2
» W-3	1586	» W-3
Sytytyspuola W-2, W-3	1587	Tändspole W-2, W-3
Virranjakajan akseli	1588	Strömfördelaraxel
Virranjakajan kansi W-1	1589	Strömfördelarlock W-1
Katkaisijan akseli W-1	1590	Brytaraxel W-1
Virranjak. hammasratas W-1, W-2	1591	Strömförd.kugghjul W-1, W-2
» » W-3	1591 —	» » W-3
» veto » W-1, W-2	1592	» driv » W-1, W-2
» » » W-3	1592 —	» » » W-3
Virranjakajan hela	1593 —	Strömfördelarbussning
Katkaisujalaite W-1	1594	Brytaranordning W-1
Välikansi W-1	1596	Mellanlock W-1
Hela W-1	1597	Distanshylsa W-1
Kondensaattori W-1	1599	Kondensator W-1
Kaapelinsuojus W-1	1599-1	Kabelsko W-1
Pistokaapelinsuojus W-1	2507 FL	Stickkabelsko W-1
Sytytyskaapelisarja W-1	1504	Tändkabelserie W-1
» W-2	1504	» W-2
» W-3	1504	» W-3
Sähkökaapeli		Tändkabel
Kuulalaakeri W-1 6002	1581	Kullager W-1 6002
Lukkorengas SgA 15 x 1	2011	Låsring Sg A 15 x 1
» SgH 35 x 1,5	DR-219	» SgH 35 x 1,5
» SgA 12 x 1	2013	» SgA 12 x 1
Tiivistysrengas 20x37x7 BA W-1	1583	Tättningsring 20x37x7 BA W-1
Mutteri M 10 BV 117		Mutter M 10 BV 117
Laatta 3/8" BV 151		Bricka 3/8" BV 151
O-rengas Ø 23x3 W-2, W-3	1584	O-ring Ø 23x3 W-2, W-3
Lukitussocka Ø 4 x 20		Spännstift 4 x 20
Laatta M 4 BV 152 W-1		Bricka M 4 BV 152 W-1
Pidäkeruuvi M 8 x 12 W-2, W-3		Stoppskruv M 8 x 12 W-2, W-3
Ruuvi, lieriökant. M 4x15 BV 31		Skruv, cyl.skalle M 4x15 BV 31
» » M 4x8 » 31		» » » M 4x8 » 31
» » M 4x8 » 31		» » » M 4x8 » 31
» uppokant. M 4x8 » 35		» , sänkskalle M 4x8 » 35